

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/zarzaczy-infrastruktury/uslugi-dla-zarzadcow/autoryzacja-bezpieczens/19796,Przedluzenie-a-utoryzacji-bezpieczenswa.html>
23.04.2024, 18:50

Przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa

Aby prowadzić działalność autoryzowanego zarządcy infrastruktury, musisz posiadać ważną autoryzację bezpieczeństwa. Każda autoryzacja wydawana jest na okres 5 lat i po jej upływie traci swoją ważność. Jeżeli dalej chcesz realizować działalność jako autoryzowany zarządca infrastruktury, to powinieneś wystąpić o przedłużenie ważności posiadanej autoryzacji bezpieczeństwa.

KTO?

Każdy zarządca infrastruktury, który chce dalej wykonywać działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą.

CO ZROBIĆ?

Jeśli jesteś zarządcą infrastruktury, a ważność Twojej autoryzacji wygaśnie w najbliższym czasie, powinieneś złożyć wniosek o jej przedłużenie.

Pamiętaj by złożyć wniosek co najmniej na cztery miesiące przed upływem terminu ważności Twojej autoryzacji.

CO PRZYGOTOWAĆ?

By skutecznie złożyć wniosek o przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa, powinieneś wypełnić następujący [formularz wniosku](#).

Do wniosku należy załączyć:

- aktualną dokumentację systemu zarządzania bezpieczeństwem, spełniającą kryteria załącznika II do [rozporządzenia 2018/762](#);

- statut sieci kolejowej uwzględniający zmiany wprowadzone po jego przyjęciu;
- obowiązujący regulamin sieci, określający zasady udostępniania zarządzanej infrastruktury oraz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią kolejową zarządcy (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym);
- dane liczbowe o zarządzanej infrastrukturze kolejowej;
- [listę kontrolną](#) dotyczącą kryteriów zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia 2018/762;
- wykaz przepisów i regulacji wewnętrznych, ze wskazaniem obowiązujących przewoźnika kolejowego korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez wnioskodawcę;
- potwierdzenie uiszczenia opłaty za złożenie wniosku o przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa w wysokości 15 000 zł wniesionej na rachunek bankowy UTK;
- pełnomocnictwo, jeśli zostało udzielone;
- potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu udzielenia pełnomocnictwa w wysokości 17 zł (od każdego udzielonego pełnomocnictwa) wniesionej do odpowiedniego organu podatkowego.

Formularz wniosku możesz wypełnić w formie elektronicznej lub pisemnej. Jednak weź pod uwagę, że forma elektroniczna jest bardziej czytelna dla nas i może ustrzec przed błędami.

Pamiętaj o tym, by złożone przez Ciebie dokumenty były właściwie podpisane. Jeżeli występujesz w imieniu spółki prawa handlowego, to pamiętaj o obowiązujących zasadach reprezentacji.

Dodatkowe informacje i wyjaśnienia dotyczące uzyskiwania autoryzacji są dostępne w [Poradniku dla wnioskujących o uzyskanie autoryzacji bezpieczeństwa](#).

GDZIE?

Wniosek możesz złożyć osobiście w Centrali UTK (Urząd Transportu Kolejowego, Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa) lub w jednym z Oddziałów Terenowych Urzędu (dokładne dane teleadresowe [oddziałów terenowych](#) znajdziesz na dole strony internetowej po kliknięciu w interesującą Cię jednostkę).

Wniosek możesz również wysłać pocztą lub za pośrednictwem ePUAP.

ILE ZAPŁACISZ?

Przy składaniu wniosku o przedłużenie autoryzacji należy wnieść opłatę w wysokości 15 000 zł (*słownie: piętnaście tysięcy złotych*).

Opłatę należy wnieść w momencie składania wniosku, na [rachunek bankowy](#) Urzędu Transportu Kolejowego.

Opłaty za pełnomocnictwo

W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa wnieść opłatę skarbową na [rachunek bankowy](#) organu podatkowego, zgodnie z właściwością miejscową.

ILE BĘDZIESZ CZEKAŁ?

Na rozpatrzenie wniosku o przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa będziesz czekał do czterech miesięcy od dnia otrzymania kompletnego wniosku.

Pamiętaj, że każda sprawa ma charakter indywidualny i faktyczny czas jej rozpatrzenia może być inny niż ten wskazany powyżej.

POWIĄZANE USŁUGI

- [Wydanie nowej autoryzacji bezpieczeństwa;](#)
- [Aktualizacja autoryzacji bezpieczeństwa;](#)
- [Uchylenie autoryzacji bezpieczeństwa.](#)

PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej;
- Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej.