

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/zarzaczy-infrastruktury/uslugi-dla-zarzadcow/12165,Zmiana-swiaectwa-bezpieczenstwa-dla-zarzadczy-infrastruktury-kolejowej-zwolnione.html>
2020-09-18, 13:47

Zmiana świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury kolejowej zwolnionego z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa

W JAKICH PRZYPADKACH?

Jeśli posiadasz ważne świadectwo bezpieczeństwa i w międzyczasie dokonałeś istotnych modyfikacji (np. opracowałeś nowe przepisy wewnętrzne, zacząłeś użytkować nowy typ budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych), powinieneś wystąpić do Prezesa UTK o jego zmianę.

KTO?

Zarządca infrastruktury, posiadający ważne świadectwo bezpieczeństwa, który dokonał istotnych zmian w prowadzonej działalności.

CO ZROBIĆ?

Jeśli dokonałeś zmian, o których mowa w pkt powyżej, złóż do Prezesa UTK wniosek o zmianę świadectwa bezpieczeństwa. Pamiętaj, by we wniosku podać numer decyzji wydającej świadectwo bezpieczeństwa, datę jej wydania oraz numer świadectwa bezpieczeństwa, który jako integralna część decyzji, ma zostać zmienione.

CO PRZYGOTOWAĆ?

By złożyć skutecznie wniosek o zmianę świadectwa bezpieczeństwa, powinieneś:

- wypełnić wniosek o zmianę świadectwa

bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury wraz z dołączonym wykazem zmian, których wzór znajduje się [tutaj](#)

- krótko uzasadnić wnioskowane zmiany;
- złożyć, w przypadku zmian w eksploatowanych typach budowli, typach urządzeń i typach pojazdów kolejowych, aktualny wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń, którego wzór znajduje się [tutaj](#)
- złożyć, w przypadku zmian w eksploatowanych typach pojazdów kolejowych, oświadczenie o posiadaniu aktualnych świadectw sprawności technicznej dla eksploatowanych pojazdów kolejowych lub w przypadku nieposiadania i nieeksploatowania własnych pojazdów kolejowych, zamiennie oświadczenie o nieposiadaniu i nieeksploatowaniu własnego pojazdu kolejowego na terenie bocznic kolejowej, których wzór znajduje się [tutaj](#)
- złożyć, w przypadku zmian w eksploatowanych typach pojazdów kolejowych, oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach, którego wzór znajduje się [tutaj](#). W przypadku eksploatacji własnych pojazdów kolejowych należy również złożyć oświadczenie, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych, którego wzór znajduje się [tutaj](#).
- złożyć, w przypadku opracowania nowych przepisów wewnętrznych, aktualny wykaz przepisów wewnętrznych, określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej, którego wzór znajduje się [tutaj](#)

Pamiętaj o tym, by złożone przez Ciebie dokumenty były właściwie podpisane, przez ustanowionego w sprawie pełnomocnika, którego pełnomocnictwo zostanie złożone wraz z wnioskiem, lub przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu zgodnie np. z Krajowym Rejestrem Sądowym. Oświadczenia powinny zawierać daty ich podpisania.

GDZIE?

Wniosek możesz złożyć osobiście, od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15, w siedzibie Centrali UTK (*Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa*) lub jednego z Oddziałów Terenowych UTK. Możesz również wysłać wniosek drogą pocztową.

Dokładne dane teleadresowe Oddziałów Terenowych znajdziesz na dole strony internetowej po kliknięciu w [interesującą Cię](#) jednostkę.

ILE ZAPŁACISZ?

Przy składaniu wniosku o zmianę świadectwa bezpieczeństwa zapłać 800, 00 zł (*słownie: osiemset złotych*). Powyższa kwota to tzw. opłata wstępna, która jest wymagana do tego by rozpocząć badanie wniosku o zmianę świadectwa bezpieczeństwa. Całkowita kwota, którą ostatecznie zapłacisz za zmianę świadectwa uzależniona będzie od czasu i nakładu pracy, jaki zostanie poświęcony na jego analizę. Opłata całkowita za wydanie świadectwa bezpieczeństwa będzie się mieścić w przedziale od 800,00 zł do 1500,00 zł (*słownie: od osmiuset złotych do tysiąca pięciuset złotych*).

Jeśli jesteś wpisany do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów, a zarządzasz infrastrukturą w celu prowadzenia na niej przewozów okolicznościowych pociągami „Retro”, zapłać 80 zł (*słownie: osiemdziesiąt złotych*). Całkowita kwota, którą ostatecznie zapłacisz za zmianę świadectwa uzależniona będzie od czasu i nakładu pracy, jaki zostanie poświęcony na jego analizę. Opłata całkowita za zmianę świadectwa bezpieczeństwa będzie się mieścić w przedziale od 80 zł do 150 zł (*słownie: od osiemdziesięciu do stu pięćdziesięciu złotych*).

W przypadku, gdy zarządzasz linią eksploatowaną w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym koleją wąskotorową, zapłać 160 zł (*słownie: sto sześćdziesiąt złotych*). Całkowita kwota, którą ostatecznie zapłacisz za zmianę świadectwa uzależniona będzie od czasu i nakładu pracy, jaki zostanie poświęcony na jego analizę. Opłata całkowita za zmianę świadectwa bezpieczeństwa będzie się mieścić w przedziale od 160 zł do 300 zł (*słownie: od stu sześćdziesięciu do trzystu złotych*).

Opłaty z tytułu wydania świadectwa bezpieczeństwa powinieneś wnieść na konto Urzędu Transportu Kolejowego nr 47 1010 1010 0055 0022 3100 0000. Jeśli chcesz dokonać opłat spoza Polski, to powinieneś je wnieść na konto nr PL47101010100055002231000000, SWIFT/BIC NBPLPLPW.

Jeśli w sprawie o zmianę świadectwa ustanowiłeś pełnomocnika, to powinieneś pamiętać o złożeniu:

- dokumentu pełnomocnictwa;
- dowodu uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł od udzielonego pełnomocnictwa.

W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa wnieś opłatę skarbową na [rachunek bankowy](#) organu podatkowego, zgodnie z właściwością miejscową.

ILE BĘDZIESZ CZEKAĆ?

Na rozpatrzenie wniosku o zmianę świadectwa bezpieczeństwa będziesz czekał około 3 miesięcy. Powinieneś jednakże pamiętać, że każda sprawa ma charakter indywidualny i faktyczny czas jej rozpatrzenia może wymagać dłuższego czasu niż wskazany powyżej.

POWIĄZANE USŁUGI

Wydanie świadectwa bezpieczeństwa;

Przedłużenie świadectwa bezpieczeństwa;

Wygaśnięcie świadectwa bezpieczeństwa;

PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2015 r., poz. 1127);
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2016 r., poz. 1827);
- Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1330);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1548);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.).