

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/zarzadcy-infrastruktury/uslugi-dla-zarzadcow/11933,Zezwolenie-na-dopuszczenie-do-eksploatacji-podsystemu-strukturalnego.html>
2020-09-18, 12:42

Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego

Eksplloatowane przez zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych mogą być tylko i wyłącznie te podsystemy strukturalne, na które Prezes UTK wydał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji.

Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym system kolei dzieli się na podsystemy strukturalne i funkcjonalne. Podsystemy strukturalne to:

- infrastruktura;
- energia;
- sterowanie – urządzenia przytorowe;
- sterowanie – urządzenia pokładowe;
- tabor.

Budowanie nowej linii kolejowej lub modernizacja linii już istniejącej może oznaczać obowiązek uzyskania trzech odrębnych zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji dla poszczególnych podsystemów, tj. podsystemów: infrastruktura, energia i sterowanie –urządzenia przytorowe.

Chcesz uzyskać zezwolenie na dopuszczenia do eksploatacji w ramach prowadzonych inwestycji infrastrukturalnych? Zobacz jak przygotować odpowiedni wniosek.

KTO MOŻE ZŁOŻYĆ WNIOSEK?

- producent podsystemu albo jego upoważniony

- przedstawiciel;
- zarządca infrastruktury;
- przewoźnik kolejowy;
- dysponent;
- importer;
- inwestor;
- podmiot zamawiający.

CO PRZYGOTOWAĆ?

1. wniosek o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji jednego podsystemu strukturalnego;
2. deklarację weryfikacji WE podsystemu;
3. certyfikat weryfikacji WE podsystemu;
4. dokumentację przebiegu weryfikacji WE podsystemu;
5. kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie do eksploatacji urządzeń lub budowli ujętych w wykazie, o którym mowa w art. 22f ust. 14 pkt 2, wchodzących w skład podsystemu.

DODATKOWE INFORMACJE ODNOŚNIE PROCEDURY.

Podsystem strukturalny może być dopuszczony do eksploatacji w systemie kolei na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli:

- jest zbudowany i zainstalowany w taki sposób, że spełnia zasadnicze wymagania dotyczące interoperacyjności systemu kolei oraz jest zapewniona jego zgodność z istniejącym systemem kolei, w skład którego wchodzi;
- składniki interoperacyjności, z których jest zbudowany, są właściwie zainstalowane i wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem;

- urządzenia i budowle ujęte w wykazie, o którym mowa w art. 22f ust. 14 pkt 2, które wchodzą w jego skład, zostały dopuszczone do eksploatacji zgodnie z przepisami ustawy.

JAK POWINNA WYGLĄDAĆ I CO POWINNA ZAWIERAĆ DEKLARACJA WERYFIKACJI WE?

Deklaracja weryfikacji WE podsystemu strukturalnego powinna zawierać:

- odniesienie do dyrektywy, z którą podsystem jest zgodny;
- nazwę i adres podmiotu wystawiającego deklarację weryfikacji WE podsystemu, a w przypadku gdy jest to inny podmiot niż producent - także firmę i adres producenta;
- ogólny opis podsystemu;
- nazwę i adres notyfikowanej jednostki certyfikującej lub notyfikowanych jednostek certyfikujących, które przeprowadziły procedury weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami;
- odniesienie do dokumentów zawartych w dokumentacji technicznej związanej z przeprowadzoną weryfikacją WE podsystemu;
- informacje o stałych lub czasowych warunkach, które powinien spełniać podsystem, w tym o ewentualnych ograniczeniach jego eksploatacji;
- termin ważności deklaracji weryfikacji WE podsystemu, jeżeli została wydana na czas określony;
- imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do składania podpisu w imieniu podmiotu wystawiającego deklarację weryfikacji WE podsystemu;
- datę wystawienia deklaracji weryfikacji WE podsystemu.

Dodatkowe wymagania dotyczące treści deklaracji weryfikacji

WE podsystemu strukturalnego mogą wynikać z poszczególnych Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności.

JAK MOŻESZ ZŁOŻYĆ WNIOSEK?

- przesłać pocztą na adres Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134,
02-305 Warszawa;
- złożyć osobiście w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego w godzinach 8:15-16:15 od poniedziałku do piątku;
- złożyć osobiście w wybranym Oddziale Terenowym UTK;
- złożyć poprzez platformę ePUAP.

ILE ZAPŁACISZ?

- Opłata wstępna 4 000 zł.
- Opłata końcowa zależna od pracochłonności, maksymalnie równowartość 3 000 € euro.
- Opłatę należy wnieść na konto bankowe Urzędu Transportu Kolejowego: 47 1010 1010 0055 0022 3100 0000. Opłaty dokonywane spoza granic Polski należy wnieść na konto: PL47101010100055002231000000, SWIFT/BIC NBPLPLPW.

JAKI JEST CZAS REALIZACJI?

2 miesiące od złożenia kompletnego wniosku.

JAK OTRZYMASZ INFORMACJE O WYDANYM ZEZWOLENIU?

Otrzymasz decyzję i zezwolenie doręczone pocztą albo przez platformę ePUAP.

JAK SPRAWDZIĆ CZY ZEZWOLENIE NA

DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI ZOSTAŁO WYDANE?

Co miesiąc na stronie urzędu publikowane są informacje o wydanych zezwoleniach.

PODSTAWA PRAWNA:

- Ustawa o transporcie kolejowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 26 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2016 r., poz. 254).