

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/uslugi/zarzaczy-infrastruktury/uslugi-dla-zarzadcow/11118,Wygaszenie-swiaectwa-bezpieczenstw-a-dla-zarzadczy-infrastruktury-kolejowej-zwoln.html
2021-10-21, 01:27

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Wygaszenie świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury kolejowej zwolnionego z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa

W JAKICH PRZYPADKACH?

Jeżeli jesteś zarządcą infrastruktury zwolnionym z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa i podasz ważne świadectwo bezpieczeństwa, a przestałeś pełnić funkcję zarządcy infrastruktury lub straciłeś tytuł prawny do zarządzanej infrastruktury lub inny podmiot przejął funkcję zarządcy tej infrastruktury.

KTO?

Zarządca infrastruktury zwolniony z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, który w czasie ważności świadectwa bezpieczeństwa przestał pełnić funkcję zarządcy, stracił tytuł prawny do zarządzanej infrastruktury lub inny podmiot przejął funkcję zarządcy tej infrastruktury. Pamiętaj, że z wnioskiem o wygaszenie świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy może wystąpić wyłącznie zarządca, który otrzymał ten dokument.

Wygaszenie świadectwa bezpieczeństwa jest możliwe także z urzędu. Wówczas wystarczy informacja o potrzebie wygaszenia

świadczenia bezpieczeństwa, przesłana do UTK przez np. nowego zarządcę. Spowoduje to rozpoczęcie przez Prezesa UTK z urzędu postępowania w sprawie wygaszenia świadectwa bezpieczeństwa wydanego na rzecz poprzedniego zarządcy.

CO ZROBIĆ?

Jeżeli zaprzestałeś pełnienia funkcji zarządcy, bądź z innych przyczyn nie jesteś już zarządcą, złóż wniosek o wygaszenie decyzji wygaszającej świadectwo bezpieczeństwa. Jeśli jesteś nowym zarządcą infrastruktury, zwolnionym z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa i posiadasz wiedzę na temat świadectwa wydanego na rzecz poprzedniego zarządcy, poinformuj Prezesa UTK o tym fakcie.

CO PRZYGOTOWAĆ?

By skutecznie złożyć wniosek o wygaszenie świadectwa bezpieczeństwa, powinienes:

- złożyć wniosek o wygaszenie świadectwa bezpieczeństwa wraz z krótkim uzasadnieniem
- poinformuj zwykłym pismem Prezesa UTK o przejęciu infrastruktury poprzedniego zarządcy.

Pamiętaj, by złożone przez Ciebie dokumenty były właściwie podpisane, przez ustanowionego w sprawie pełnomocnika, którego pełnomocnictwo zostanie złożone wraz z wnioskiem, lub przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu zgodnie np. z Krajowym Rejestrem Sądowym.

GDZIE?

Wniosek możesz złożyć osobiście, od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15, w siedzibie Centrali UTK (*Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa*) lub jednego z Oddziałów Terenowych UTK. Możesz również wysłać wniosek drogą pocztową.

Dokładne dane teleadresowe Oddziałów Terenowych znajdziesz na dole strony internetowej po kliknięciu w [interesującą Cię](#)

jednostkę.

ILE ZAPŁACISZ?

W przypadku składania wniosku przez podmiot na rzecz którego wydano świadectwo bezpieczeństwa, zapłacić 10 zł z tytułu wydania decyzji administracyjnej do Centrum Obsługi Podatnika Miasta Stołecznego Warszawy na [rachunek bankowy](#) organu podatkowego.

Przesłanie informacji o poprzednim zarządcy infrastruktury, posiadającym jeszcze ważne świadectwo bezpieczeństwa, lecz nie pełniącym już funkcji zarządcy, nie podlega opłacie.

Jeśli w sprawie o wygaszenie świadectwa ustanowiłeś pełnomocnika, to powinieneś pamiętać o złożeniu:

- dokumentu pełnomocnictwa;
- dowodu uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł od udzielonego pełnomocnictwa.

W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa wnieś opłatę skarbową na [rachunek bankowy](#) organu podatkowego, zgodnie z właściwością miejscową.

ILE BĘDZIESZ CZEKAĆ?

Na rozpatrzenie wniosku o wygaszenie świadectwa bezpieczeństwa będziesz czekał około 3 miesięcy. Powinieneś jednakże pamiętać, że każda sprawa ma charakter indywidualny i faktyczny czas jej rozpatrzenia może być dłuższy czasu niż wskazany powyżej.

POWIĄZANE USŁUGI

Wydanie świadectwa bezpieczeństwa;

Przedłużenie świadectwa bezpieczeństwa;

Zmiana świadectwa bezpieczeństwa.

PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827);
- Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1330);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.).