

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/przewoznicy/aktualnosci-dla-przewoz/12189,Pasazerowie-wracaja-na-kolej-Dobre-wyniki-przewozowe-w-2016-roku.html>
23.04.2024, 12:24

Pasażerowie wracają na kolej. Dobre wyniki przewozowe w 2016 roku

27.01.2017

292,4 mln pasażerów – tylu podróżnych skorzystało z pociągów w 2016 roku. To duży wzrost w porównaniu do lat poprzednich. Dlatego miniony rok można ocenić jako dobry dla przewozów pasażerskich. Urząd Transportu Kolejowego przygotował dane podsumowujące rok 2016 na kolei.

Liczba pasażerów kolei w 2016 roku wzrosła o ponad 12 milionów (4,3%) w porównaniu z rokiem poprzedzającym. Porównanie z 2014 r. jest jeszcze korzystniejsze. W tym przypadku wzrost wynosi ponad 23 miliony podróżnych. Istotnie wzrosła też praca przewozowa, czyli iloczyn liczby pasażerów i odległości. W 2016 roku wyniosła 19,2 mld pasażero-kilometrów. Tu zwyżka była jeszcze większa, bo w porównaniu z 2015 r. praca przewozowa była większa o prawie 10% (1,8 mld pasażero-kilometrów). Oznacza to, że bardziej popularne stały się przejazdy na większe odległości. Praca eksploatacyjna wyniosła 159,9 mln pociągokilometrów. - *Mamy za sobą dobry rok w przewozach pasażerskich. Ponad 290 milionów pasażerów oznacza, że podróżni wracają na kolej. To, co przekonuje do kolei to z pewnością nowy komfortowy tabor, a także coraz lepsze czasy przejazdu* – podsumowuje Ignacy Góra, Prezes UTK.

W przewozach towarowych statystyki w 2016 roku wyglądają podobnie jak w 2015 r. Praca przewozowa jest na takim samym poziomie co w roku poprzedzającym, czyli 50,6 mld tonokilometrów. Utrzymała się minimalna tendencja spadkowa jeśli chodzi o masę towarów. Kolej przewiozła w ubiegłym roku 222,2 mln ton. - *W zakresie transportu towarowego jest przed nami wiele wyzwań, aby trendy zaczęły się zmieniać i aby wzrosło zainteresowanie przewozami koleją. Trzeba zachęcać do korzystania z kolei jako ekologicznego i bezpiecznego środka transportu w stosunku do przewozów drogowych. Wśród takich działań jest choćby zagwarantowanie zniżki intermodalnej na kilka lat* – do czego namawiamy – podkreśla Ignacy Góra.

Urząd Transportu Kolejowego przygotował krótkie opracowanie dotyczące przewozów pasażerskich i towarowych za 2016 r. Analizie poddano czynniki, które wpłynęły na rozwój przewozów pasażerskich, jednocześnie przedstawiono problemy z jakimi należy się zmierzyć by

zwiększyć rolę transportu towarowego.

Dokument znajduje się [pod tym linkiem](#).

Szczegółowe wyniki dla przewozów [pasażerskich](#) oraz [towarowych](#).