

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producentowi/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploata/faq/faq-w-zakresie-interoperacyjno/20532,PODSTAWY-PRAWNE.html>
11.05.2024, 19:58

PODSTAWY PRAWNE

1. TSI

Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności.

2. Ustawa o transporcie kolejowym

Ustawa o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 602 z późn. zm.).

3. Ustawa o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku

Ustawa o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1854 z późn. zm.).

4. Rozporządzenie nr 2019/250

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011 (Dz. Urz. UE L 42 z 13 lutego 2019 r. str. 9, z późn. zm.).

5. Decyzja nr 2010/713/UE

Decyzja Komisji nr 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz. U. UE L 319 z 4 grudnia 2010 r., str. 41).

6. Rozporządzenie nr 402/2013

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L Nr 121, z 3 maja 2013 r, str. 8, z późn. zm.).

7. Rozporządzenie nr 1299/2014

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L nr 356 z 12 grudnia 2014 r., s. 1, z późn. zm.).

8. Dyrektywa nr 2016/798/UE

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/798/UE z dnia 11 maja 2016 r. (Dz. Urz. UE L 138 z 26.05.2016, str. 102, z późn. zm.) w sprawie bezpieczeństwa kolei.

9. Dyrektywa nr 2016/797

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej.

10. Dyrektywa nr 2008/57/WE

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie – uchylona.

11. Rozporządzenie z 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 934).

12. Rozporządzenie z 9 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności (Dz. U. poz. 1042).

13. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).