

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producenti/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploatacja/faq/faq-w-zakresie-interoperacyjno/20529,W-jaki-sposob-powinna-byc-stosowana-procedura-certyfikacji-w-kontekscie-infrastr.html>  
11.05.2024, 18:59

**W jaki sposób powinna być stosowana procedura certyfikacji w kontekście infrastruktury bocznic? Czy certyfikacja powinna obejmować etap projektowania, czy wyłącznie budowy?**

W przypadku bocznic niestanowiącej infrastruktury prywatnej w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym zastosowanie mają przepisy rozdziału 4a Ustawy o transporcie kolejowym, a tym art. 25cb (weryfikacja WE podsystemu) i 25cc (deklaracja WE dla składnika interoperacyjności).

Zgodnie z art. 25cb ust. 4 Ustawy o transporcie kolejowym jednostka notyfikowana przeprowadza weryfikację WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami systemu kolei, obejmującą również interfejsy danego podsystemu z systemem, do którego zostaje on włączony, na etapie projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu. Dotyczy to również bocznic kolejowych niebędących infrastrukturą prywatną.