

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producentowi/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploatacji/faq/faq-w-zakresie-interoperacyjno/20526,Czy-wyroby-beda-skladnikami-interoperacyjnosci-tj-szyny-systemy-przytwierdzen-.html>
11.05.2024, 14:51

Czy wyroby będące składnikami interoperacyjności tj.: szyny, systemy przytwierdzeń, podkłady mogą być zabudowane na bocznicach kolejowych, na podstawie deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności?

Jeżeli przedmiotowa bocznicą stanowi infrastrukturę prywatną to Stanowisko Prezesa UTK w sprawie wydawania zezwoleń dla podsystemów strukturalnych z 21 marca 2017 r. ma zastosowanie tj. prawidłowe jest stosowanie składników interoperacyjności, tj. szyn, systemów przytwierdzeń i podkładów posiadających deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania, również na bocznicach kolejowych stanowiących infrastrukturę prywatną. Deklaracje te (wraz ze stosownymi certyfikatami WE i raportami z oceny składnika interoperacyjności sporządzonymi przez jednostkę notyfikowaną) mogą być stosowane zamiennie zamiast świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu oraz deklaracji zgodności z typem.

Dla bocznic kolejowych niebędących infrastrukturą prywatną ww. stanowisko Prezesa UTK nie ma zastosowania. W tym przypadku objęcie składników interoperacyjności deklaracją WE zgodności lub przydatności do stosowania (wraz z towarzyszącymi certyfikatami WE i raportami z oceny składnika interoperacyjności sporządzonymi przez jednostkę notyfikowaną) jest obligatoryjne.

Należy również zaznaczyć, iż podmiotem odpowiedzialnym za złożenie wniosku o weryfikację WE składnika interoperacyjności do jednostki notyfikowanej, a następnie wystawienie deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności, jest producent lub jego upoważniony przedstawiciel, zgodnie z art. 25cc ust. 4, 7 i 8 Ustawy o transporcie kolejowym.