

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producentowi/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploatacji/faq/faq-w-zakresie-interoperacyjno/20525,Czy-w-zwiazku-z-rozbudowa-bocznic-opartej-na-umowie-zawartej-w-dniu-1-czerwca-2.html>
11.05.2024, 13:06

Czy w związku z rozbudową bocznic opartej na umowie zawartej w dniu 1 czerwca 2021 r. istnieje konieczność wykazania zgodności z wymaganiami odpowiednich TSI, w tym uzyskanie właściwych certyfikatów WE?

Prezes UTK pod [adresem](#): opublikował informacje dot. bocznic kolejowych będących infrastrukturą prywatną i bocznic kolejowych, które nie stanowią infrastruktury prywatnej, w tym o zmianach dotyczących bocznic kolejowych, które nie są bocznicami prywatnymi.

Wraz z wejściem IV pakietu kolejowego przepisy interoperacyjności mają zastosowanie do bocznic udostępnianych. TSI znajdują zastosowanie na bocznicach kolejowych, które nie stanowią infrastruktury prywatnej (zgodnie z art. 3 ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym).

Wobec inwestycji, dla których rozpoczęto prace projektowe lub budowlane w ww. obszarze bocznic kolejowych przed 28 lipca 2021 r., nie jest wymagane spełnienie warunków wynikających z rozdziału 4a Ustawy o transporcie kolejowym.

Dla inwestycji na bocznicach, dla których umowa na projektowanie została zawarta przed 28 lipca 2021 r. zmiana Ustawy o transporcie kolejowym nie ma do nich zastosowania