

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producenti/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploatacji/faq/faq-w-zakresie-interoperacyjno/20514,Czy-dla-starouzytecznych-skladnikow-interoperacyjnosci-zabudowanych-w-podsystemi.html>
11.05.2024, 05:25

Czy dla starouzytecznych składników interoperacyjności zabudowanych w podsystemie sporządza się deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania?

Informację na temat zastosowania starouzytecznych składników interoperacyjności można znaleźć w podrozdziale 6.6 załącznika do Rozporządzenia nr 1299/2014.

Stosownie do zapisów zawartych w ww. podrozdziale jednostka notyfikowana może wydać certyfikat weryfikacji WE dla podsystemu, w którym zabudowane zostały starouzyteczne składniki interoperacyjności pod następującymi warunkami:

1. składniki interoperacyjności są zdadne do ponownego użycia;
2. podsystem zostanie sprawdzony na zgodność z wymaganiami określonymi w rozdziale 4, a także w zakresie zawartym w podrozdziale 6.2 do rozdziału 7 Rozporządzenia nr 1299/2014 (nie ma zastosowania zgodność składników z podrozdziałem 6.1);
3. składniki interoperacyjności nie są objęte deklaracją WE zgodności przydatności do stosowania.

Zgodnie z podpunktem 6.6.1 (2) załącznika do Rozporządzenia nr 1299/2014 dla starouzytecznych składników interoperacyjności ocenionych w wyżej wskazany sposób nie sporządza się deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania.

W celu wykazania, że składnik interoperacyjności jest zdalny do ponownego użycia, zasadne jest przeprowadzenie oceny ryzyka zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia nr 402/2013.

W ramach tego postępowania należy odnieść się do następujących aspektów:

1. czy wyrób był odpowiednio dopuszczony do eksploatacji i wprowadzony do obrotu;
2. czy wyrób spełnia wymagania pozwalające na potwierdzenie zgodności podsystemu z wymaganiami zasadniczymi;
3. czy są właściwe interfejsy wewnętrzne (tj. czy wyrób zachowuje swoją wewnętrzną integralność);
4. czy są właściwe interfejsy zewnętrzne dotyczące współpracy z innymi urządzeniami

oraz prac w nowych warunkach eksploatacyjnych (w przypadku niniejszego zapytania, czy wyroby te są dostosowane do współpracy z innymi urządzeniami przy prędkości 250 km/h);

5. czy wyrób staroużyteczny posiada aktualną dokumentację dotyczącą utrzymania, w której określono m.in. graniczne wartości zużycia, sposób montażu, odniesienie do prowadzonych ocen okresowych wyrobu.

Warto podkreślić, że odpowiedzialność za ocenę zdatności oraz zastosowanie wyrobu staroużytecznego w podsystemie ponosi podmiot decydujący się na dalsze eksploataowanie tego wyrobu.