

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producentowi/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploatacji/faq/faq-dopuszczenie-do-eksploatacji/20542,Czy-mozna-wprowadzic-do-eksploatacji-kolejny-egzemplarz-budowli-w-innej-lokalizacji.html>
11.05.2024, 04:43

Czy można wprowadzić do eksploatacji kolejny egzemplarz budowli w innej lokalizacji niż wskazanej w porozumieniu w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych?

Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu na czas określony Prezes UTK wydaje po złożeniu wniosku, o którym mowa w rozdziale 2 Rozporządzenia z 13 maja 2014 r., do którego należy dołączyć m.in. porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych wraz z ich programem (wzór porozumienia określa załącznik nr 2 do Rozporządzenia z 13 maja 2014 r.).

Zgodnie z rozdziałem 5 Rozporządzenia z 13 maja 2014 r. próby eksploatacyjne przeprowadzane są zgodnie z programem prób eksploatacyjnych opracowanym przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w art. 22g ust. 9 Ustawy o transporcie kolejowym, uzgodnionym z podmiotem, na terenie którego prowadzone będą próby. Próby eksploatacyjne przeprowadzane są na eksploatowanej linii kolejowej, bocznicie kolejowej, torze doświadczalnym lub infrastrukturze metra, w warunkach identycznych albo zbliżonych do warunków normalnej pracy podczas eksploatacji.

Należy podkreślić, że w programie prób należy dokładnie określić: miejsce zainstalowania budowli wskazując lokalizację poligonu badawczego oraz minimalną liczbę egzemplarzy niezbędną do przeprowadzenia sprawdzeń (§ 19 ust. 4 Rozporządzenia z 13 maja 2014 r.).

W związku z powyższym wprowadzenie do eksploatacji kolejnego egzemplarza budowli w innej lokalizacji niż wskazanej w porozumieniu jest sprzeczne z prawem.