

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/produkcji/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploatacji/faq/faq-dopuszczenie-do-eksploatacji/20539,Czy-do-obiektow-takich-jak-hale-przegladowo-naprawcze-oraz-zewnetrzne- stanowiska.html>  
11.05.2024, 20:37

## Czy do obiektów takich jak: hale przeglądowo-naprawcze oraz zewnętrzne stanowiska technologiczne, wykorzystywane w procesie obsługi technicznej pojazdów kolejowych będą miały zastosowanie przepisy § 10 pkt 1 Rozporządzenia z 13 maja 2014 r.?

W art. 22f ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym ustawodawca określił, że obowiązek uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu dla pierwszego egzemplarza danej budowli bądź urządzenia determinuje ich wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Przepis ten stanowi również, że typy budowli i urządzeń, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, określone są w przepisach wykonawczych, wydanych na podstawie art. 22f ust. 14 pkt 2 Ustawy o transporcie kolejowym, tj. w Rozporządzeniu z 13 maja 2014 r.

Rozdział 3 tego rozporządzenia zawiera zamknięty katalog typów budowli i urządzeń, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu.

Zgodnie z § 10 pkt 1 lit. a) - h) Rozporządzenia z 13 maja 2014 r., rodzajem budowli objętych obowiązkiem uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu są: szyny kolejowe, system przytwierdzeń, podkłady kolejowe, podrozdzielnice, mostownice, podpory blokowe, rozjazdy kolejowe, skrzyżowania torów kolejowych.

Należy wskazać, że Ustawa o transporcie kolejowym wskazuje wyłączenia, które zawarte są w art. 3 ust. 1 pkt 2 „Przepisów ustawy nie stosuje się do transportu szynowego wykonywanego w ramach wewnątrzzakładowego procesu produkcji, przetwórstwa lub dystrybucji, jednego lub kilku sąsiadujących przedsiębiorstw, w tym na obszarze górniczym – kopalń odkrywkowych, zwałowisk odpadów, zakładów hutniczych i koksowni, w trakcie którego pojazdy w nim uczestniczące nie wyjeżdżają poza obszar przedsiębiorstw lub wyjeżdżają wyłącznie na infrastrukturę prywatną”.

W związku z czym, jeśli w Regulaminie Pracy Boczniczy będą wskazane przesłanki z art. 3 ust. 1 pkt 2 Ustawy o transporcie kolejowym (transport wewnątrzzakładowy) wówczas świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu nie będzie wymagane.