

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producentowi/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploa/14977,Stwierdzenie-obowiazk-ulub-jego-braku-uzyskania-zezwozenia-na-dopuszczenia-do-eks.html>
27.04.2024, 06:00

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Stwierdzenie obowiązku/lub jego braku, uzyskania zezwolenia na dopuszczenia do eksploatacji dla podsystemu strukturalnego po modernizacji

W przypadkach modernizacji podsystemu strukturalnego zarządca infrastruktury albo przewoźnik kolejowy, przekazuje Prezesowi UTK dokumentację opisującą projekt wraz z oceną znaczenia wprowadzanej zmiany (przeprowadzoną zgodnie z przepisami Komisji Europejskiej dotyczącymi wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka).

Prezes UTK wszczyna wówczas postępowanie administracyjne.

W sytuacji kiedy planowane prace stanowią odnowienie podsystemu strukturalnego zarządca albo przewoźnik kolejowy jedynie informuje Prezesa UTK o zakresie planowanych prac.

W przypadku modernizacji podsystemu strukturalnego Prezes UTK, biorąc pod uwagę dokumentację opisującą projekt i ocenę znaczenia zmiany, uwarunkowania techniczne, kryteria bezpieczeństwa systemu kolei oraz strategię wdrożenia stosownej TSI, wydaje decyzję stwierdzającą, czy w związku z planowanym zakresem prac niezbędne jest uzyskanie nowego

zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla podsystemu strukturalnego po modernizacji.

CZYM RÓŻNI SIĘ MODERNIZACJA OD ODNOWIENIA?

odnowienie - większe prace wymienne w podsystemie lub w części podsystemu, które nie zmieniają całkowitych osiągnięć podsystemu;

modernizacja - większe prace modyfikacyjne wykonywane w podsystemie lub w jego części, poprawiające całkowite osiągnięcia podsystemu.

KTO MA OBOWIĄZEK PRZEKAZAĆ DOKUMENTACJĘ OPISUJĄCĄ PROJEKT WRAZ Z OCENĄ ZNACZENIA ZMIANY, W PRZYPADKU MODERNIZACJI PODSYSTEMU STRUKTURALNEGO?

- zarządca infrastruktury;
- przewoźnik kolejowy.

CO NALEŻY PRZYGOTOWAĆ?

1. wniosek o stwierdzenie obowiązku uzyskania zezwolenia dla podsystemu strukturalnego po modernizacji;
2. dokumentację opisującą projekt;
3. ocenę znaczenia zmiany, przeprowadzoną zgodnie z przepisami Komisji Europejskiej dotyczącymi wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka;
4. dowód uiszczenia opłaty wstępnej od wniosku.

PRZESŁANKI ANALIZOWANE PRZEZ PREZESA UTK W RAMACH PROWADZONEGO POSTĘPOWANIA:

- uwarunkowania techniczne;
- kryteria bezpieczeństwa systemu kolei;
- możliwy, negatywny wpływ przewidzianych prac na poziom bezpieczeństwa podsystemu;
- strategia wdrażania stosownej TSI.

JAK MOŻESZ ZŁOŻYĆ WNIOSEK?

- przesłać pocztą na adres Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134,
02-305 Warszawa;
- złożyć osobiście w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego w godzinach 8:15-16:15 od poniedziałku do piątku;
- złożyć osobiście w wybranym Oddziale Terenowym UTK;
- złożyć poprzez platformę ePUAP.

ILE ZAPŁACISZ?

- Opłata wstępna 2 000 zł dla jednego podsystemu strukturalnego.
- Opłata końcowa zależna od pracochłonności może wynieść maksymalnie równowartość 32 000 € euro.
- Opłatę należy wnieść na konto bankowe Urzędu Transportu Kolejowego: 47 1010 1010 0055 0022 3100 0000. Opłaty dokonywane spoza granic Polski należy wnieść na konto:
PL47101010100055002231000000, SWIFT/BIC
NBPLPLPW.

JAKI JEST CZAS REALIZACJI?

4 miesiące od wpływu wniosku do UTK.

JAK OTRZYMASZ INFORMACJE O DECYZJI

PREZESA UTK?

Otrzymaś decyzię doręczone pocztą albo przez platformę ePUAP.

PODSTAWA PRAWNA:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710)
- Obwieszczenia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 20 października 2006 r. w sprawie cennika opłat za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie interoperacyjności kolei (Dz. Urz. MT. z 2006 r. Nr 10, poz. 39).