

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/maszynisci/aktualnosc-dla-maszyni/15748,Szkolenie-na-symulatorze-obowiazkowe-dla-maszynistow.html>
2021-05-17, 00:11

Szkolenie na symulatorze obowiązkowe dla maszynistów

04.01.2019

Każdy maszynista prowadzący pociągi będzie miał szansę trenować zachowania w trudnych sytuacjach. Od tego roku obowiązkowe się stały szkolenia przy użyciu symulatorów pojazdu kolejowego. To minimum 3 godziny symulowanej jazdy rocznie.

Dotychczas do doskonalenia zawodowego przy użyciu symulatorów zobowiązani byli jedynie maszyniści prowadzący pojazdy kolejowe z prędkością powyżej 120 km/h. Od 2019 roku obowiązkowym corocznym szkoleniem objęty będzie każdy maszynista. Szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego powinno umożliwiać ocenę sposobu obsługi pojazdu kolejowego przez maszynistę, a także jego reakcji w sytuacjach standardowych i nadzwyczajnych. Szkolenie powinno umożliwiać odtworzenie różnorodnych scenariuszy i powinny odbywać się na urządzeniach pozwalających na symulację różnych warunków, awarii i zdarzeń. Równie ważną sprawą są odpowiednie scenariusze ćwiczeń, uwzględniające dotychczasowe doświadczenia ośrodków szkolących, a także sytuacje, które doprowadziły do wypadków na kolei.

Już w 2017 r. UTK opublikował 30 scenariuszy szkoleniowych obejmujących różne sytuacje, z jakimi maszynista może spotkać się podczas swojej pracy. Poza standardowymi czynnościami obejmują one również zdarzenia nietypowe oraz uwzględniają nieprawidłowości, jakie mogą pojawić się w składzie prowadzonego pociągu. – *Jestem przekonany, że szkolenia na symulatorach poprawią stan bezpieczeństwa na kolei. Symulator pozwala wyrobić nawyki działania w sytuacjach, które rzadko zdarzają się w realnym świecie. Chodzi np. o odpowiednie korzystanie z radiostopu* – uważa Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Obecnie w Polsce jest 17,5 tys. osób prowadzących pociągi i pojazdy kolejowe, w tym 15,8 tys. to maszyniści posiadający licencję oraz świadectwo maszynisty. Średni wiek maszynisty to 47 lat. Nadal w tym zawodzie groźna jest luka pokoleniowa - nowych, młodych maszynistów jest mniej niż wchodzących w wiek emerytalny.

By promować ten zawód rok 2019 ogłoszono rokiem maszynisty. To inicjatywa obchodzącego

100-lecie powstania Związku Zawodowego Maszynistów oraz Ministra Infrastruktury, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i prezesów największych spółek kolejowych.