

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/maszynisci/aktualnosc-dla-maszyni/15747,Kolej-na-kobiety.html>
2021-10-21, 01:54

Kolej na kobiety

07.03.2019

19 pań wykonuje w Polsce zawód maszynisty – tak wynika z rejestrów prowadzonych przez Urząd Transportu Kolejowego. To nieco ponad 0,1% ogólnej liczby prowadzących pociągi. W krajach Unii Europejskiej odsetek ten jest wyższy i wynosi 2,2%.

U polskich przedsiębiorców kolejowych na wszystkich stanowiskach zatrudnionych jest około 30% pań. Kobiety zdominowały zawód dróżnika przejazdowego, gdzie aż 70% pracujących to panie. Równie atrakcyjnym zawodem dla kobiet jest zawód dyżurnego ruchu, gdzie 47% zatrudnionych stanowią kobiety.

W Unii Europejskiej kobiety stanowią średnio ok. 21% pracowników kolei – takie wnioski wynikają z *Szóstego raportu Komisji Europejskiej z monitorowania rynków kolejowych w krajach Unii Europejskiej*. Liczba ta jest zmienna w zależności od kraju. Ciekawostką jest fakt, że najwięcej kobiet-kolejarzy pracuje w krajach basenu Morza Bałtyckiego: w Estonii, na Litwie, Łotwie, w Szwecji oraz w Polsce. W Estonii liczba kobiet i mężczyzn jest niemal równa (49,9% kobiet). Polska zajmuje w tej klasyfikacji piąte miejsce w Unii (rok wcześniej ósme). Wśród przewoźników europejskich rekordzistą jest szwedzka spółka SJ A.B., zatrudniająca 42% kobiet. Najmniejszy odsetek kobiet pracuje na kolejach austriackich i słoweńskich.

Blisko 1/3 pań w Unii pracuje jako personel pokładowy, a nieco ponad 2% jako maszyniści, chociaż w Belgii liczba ta sięga niemal 5%. W latach 2013-2016 odnotowano znaczny wzrost zatrudnienia kobiet w branży kolejowej. O ponad 3% wzrosła kobiet pracujących jako personel pokładowy pociągu oraz na stanowiskach inżynierskich.

W raporcie *Rozwój zatrudnienia kobiet w sektorze kolejowym* zawierającym dane zebrane w 9 krajach UE (niestety nie uwzględniono Polski) możemy przeczytać, że blisko 25 % wyższych stanowisk kierowniczych i 20% średniego stopnia jest zajmowana przez kobiety. W Republice Czeskiej ponad 13% stanowisk przy utrzymaniu infrastruktury zajmują panie, 11 % w Finlandii, po 10% w Rumunii i na Słowacji, a zero w Wielkiej Brytanii. Z kolei przy utrzymaniu taboru w Wielkiej Brytanii pracuje 40% pań, a w Czechach - żadna. .

Z okazji Dnia Kobiet pragnę złożyć Paniom pracującym na kolei najserdeczniejsze życzenia. Drogie Panie, życzę Wam dużo satysfakcji i spełnienia na wybranej ścieżce kariery zawodowej. Niech każdego dnia Waszej pracy towarzyszy entuzjazm oraz pełne docenianie ze strony pasażerów jak również pracodawców. Paniom prowadzącym pociągi życzę zawsze „zielonej” i szczęśliwych powrotów do domu.

Ignacy Góra

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego