

Powołanie Zespołu ds. zgodności z typem wyrobów

26.04.2017

Procedura oceny zgodności z typem i sporządzenia deklaracji z typem dla budowli i urządzeń objętych świadectwem dopuszczenia do eksploatacji wydanym na czas nieokreślony jest zagadnieniem, które często wzbudza wątpliwości wśród przedsiębiorców kolejowych. Prezes UTK postanowił pomóc rynkowi w wyjaśnianiu takich zagadnień powołując Zespół ds. zgodności z typem wyrobów.

Celem Zespołu jest kompleksowe wyjaśnienie problematycznych zagadnień oraz określenie rekomendacji dla właściwego sporządzania deklaracji zgodności z typem dla typów budowli i urządzeń. Pierwsze opublikowane stanowisko dotyczy kwestii, dla jakich typów budowli i urządzeń należy wystawić deklarację zgodności z typem oraz zagadnienia procedury oceny zgodności z typem wyrobów posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu, które aktualnie nie są objęte tym wymogiem. Pełny tekst stanowiska Prezesa UTK znajduje się na stronie [Stanowiska Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego](#).

Opublikowane stanowisko stanowi pierwsze z przewidzianych do opracowania zagadnień. Następnymi planowanymi zagadnieniami są między innymi:

- wyroby posiadające świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu, lecz w innym zakresie niż obecnie jest to uregulowane (np. świadectwo dla „toru kolejowego”; odrębne świadectwa dla łapki sprężystej, przekładki, wkładki – sposób określania zgodności z typem dla „systemu przytwierdzeń”);
- zgodność z typem realizowana przez bocznicę kolejową. Wyroby dopuszczone w trybie „przed 1997 rokiem” a sposób wystawiania deklaracji zgodności z typem/dopuszczenia do eksploatacji oraz kwestia zastosowania przez użytkowników bocznic § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720);
- ocena zgodności z typem w ramach przeprowadzonych modernizacji linii kolejowych;
- świadectwa z zapisem „o konieczności dostarczania wyników badań do Prezesa UTK

co X lat”, „przeprowadzania procedury oceny zgodności z typem pod nadzorem Prezesa UTK” – sposób interpretacji klauzuli obecnie;

- zmiany w dokumentacji technicznej – nowa wersja DTR i WTWiO. W kontekście uregulowań rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. L 121 z 3 maja 2013 r., s.8, z późn. zm.) oraz § 21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720);
- stosowanie modułów oceny zgodności z typem w przypadku typów wyrobów dopuszczonych do eksploatacji przed wejściem w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720);
- wyroby objęte deklaracją dla składnika interoperacyjności a wyroby objęte deklaracją zgodności z typem. Określenie stopnia zależności tych dwóch rodzajów deklaracji, ustalenie stopnia pokrywania się zakresów ich stosowania.

Zachęcamy do aktywnego udziału w procesie konsultacji poprzez zgłaszanie uwag na załączonym [formularzu](#) bądź podczas bezpośrednich spotkań. Prosimy o nadsyłanie uwag do 15 maja 2017 r. na adres e-mail utk@utk.gov.pl.

Z uwagi na złożoność tematyki powyższa lista nie jest zamknięta. Zachęcamy przedsiębiorców do aktywnego udziału, zarówno w konsultacjach, jak i przy proponowaniu kolejnych tematów opracowań, których znaczenie jest istotne dla rynku.

PLIKI DO POBRANIA

[\[xlsx\] Formularz z uwagami do stanowiska \(13.31 KB\)](#)

[\[link\] \[PDF\] Stanowisko Prezesa UTK dotyczące typów budowli i urządzeń, dla których należy wystawić deklarację zgodności z typem z 26.04.2017 \(82.85 KB\) \(\)](#)