

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/uslugi/dysponenci/uslugi-dla-dysponentow/rejestracja-pojazdow/17241,Zmien-dane-pojazdu-w-NVR.html>
2022-01-20, 06:27

Zmień dane pojazdu w NVR

Kupiłeś pojazd kolejowy posiadający EVN? Sprzedałeś pojazd kolejowy innemu podmiotowi? Zmodernizowałeś pojazd kolejowy? Podpisałeś umowę na utrzymanie pojazdów kolejowych? Chcesz zmienić dane pojazdów w NVR? Dowiedz się więcej jak wypełnić i złożyć wniosek o zmianę danych w NVR.

POWIĄZANE INFORMACJE

- [Uzyskaj numer EVN](#)

INFORMACJE DODATKOWE

Informacje w NVR powinny odzwierciedlać stan faktyczny dotyczący pojazdu kolejowego. Dysponent pojazdu kolejowego ma obowiązek informować Prezesa UTK o wszelkich zmianach dotyczących pojazdu kolejowego.

Uwaga! Czynności związane z utrzymaniem pojazdów kolejowych nie podlegają obowiązkowi zgłaszania do Prezesa UTK i nie stanowią podstawy do wprowadzania zmian w NVR. W związku z tym, brak jest konieczności składania wniosku o zmianę dysponenta w NVR w sytuacji przekazania pojazdu do warsztatu utrzymaniowego.

KTO MOŻE ZŁOŻYĆ WNIOSEK O EVN?

- Dysponent pojazdu kolejowego

W JAKICH PRZYPADKACH TRZEBA ZMIENIĆ DANE W NVR?

- zmienił się właściciel
- zmienił się dysponent
- zmienił się podmiot odpowiedzialny za utrzymanie
- pojazd został zmodernizowany, ale jego

charakterystyka techniczna nie wymaga zmiany EVN

- zmieniły się dane właściciela, dysponenta lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM)
- zmienił się dokument potwierdzający dopuszczenie pojazdu do eksploatacji
- aktualizacji wymaga którakolwiek z danych gromadzonych w NVR

CO PRZYGOTOWAĆ?

- formularz wniosku o zmianę danych - [pobierz i wypełnij](#)
- załącznik do wniosku o zmianę danych - [pobierz i wypełnij](#)
- dokumenty dowodzące wnioskowanej zmiany, różne w zależności od danych podlegających zmianie:

Przykład 1 – zmiana dysponenta:

Przedsiębiorca A oddał w dzierżawę pojazd kolejowy podmiotowi B. W NVR jako dysponent pojazdu jest wpisany podmiot A.

Do wniosku w sprawie zmiany danych należy dołączyć dokumenty potwierdzające prawo nowego dysponenta do dysponowania pojazdem. Zmianie nie ulega typ pojazdu, stąd nie trzeba składać dokumentów związanych z dopuszczeniem pojazdu do eksploatacji. Dotyczy to również pozostałych danych, stosownie do dyspozycji art. 77 § 4 k.p.a.

Przykład 2 – zmiana ECM:

W NVR jako podmiot odpowiedzialny za utrzymanie ECM pojazdu jest wpisany podmiot A, który jest jednocześnie dysponentem pojazdu. Podmiot A chcąc wskazać inny podmiot jako ECM, do wniosku w sprawie zmiany danych powinien dołączyć oświadczenie podmiotu, który we wniosku został wpisany jako ECM, o wyrażeniu zgody na pełnienie funkcji podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (wzór nr 2).

Nie mamy do czynienia ze zmianą właściciela ani dysponenta, stąd nie trzeba składać dokumentów związanych z prawem do dysponowania pojazdem. Dotyczy to również pozostałych danych, stosownie do dyspozycji art. 77 § 4 k.p.a.

Przykład 3 – modernizacja pojazdu:

W wyniku modernizacji zmianie ulega typ pojazdu kolejowego. Nowy typ pojazdu został dopuszczony do eksploatacji na mocy innego, niż wpisane w NVR, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu. Podmiot A do wniosku w sprawie zmiany danych powinien dołączyć dokumenty związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, tj. świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wraz z potwierdzeniem zgodności wyrobu z typem.

Nie mamy do czynienia ze zmianą właściciela ani dysponenta, stąd nie trzeba składać dokumentów związanych z prawem do dysponowania pojazdem. Dotyczy to również pozostałych danych, stosownie do dyspozycji art. 77 § 4 k.p.a.

Przykład 4 – dodatkowe dopuszczenie do eksploatacji:

Pojazd, który posiada ważną rejestrację w NVR, uzyskał dopuszczenie do eksploatacji na terenie Republiki Czeskiej. Dysponent do wniosku w sprawie zmiany danych powinien dołączyć wypełniony przez NSA Republiki Czeskiej wielojęzyczny formularz stosowany przy wniosku o wpis dodatkowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji na podstawie § 10 rozporządzenia w sprawie NVR wraz z kopią zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. Pozostałe dokumenty, stosownie do dyspozycji art. 77 § 4 k.p.a., są Prezesowi UTK znane z urzędu.

A CO, JEŚLI USTANOWIŁEŚ PEŁNOMOCNIKA?

Powinieneś pamiętać o złożeniu:

- dokumentu pełnomocnictwa;
- dowodu uiszczenia opłaty od udzielonego pełnomocnictwa.

W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa wnieś opłatę skarbową na [rachunek bankowy](#) organu podatkowego, zgodnie z właściwością miejscową.

JAK ZŁOŻYĆ WNIOSEK?

- pocztą na adres Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
- osobiście w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego w godzinach 8:15-16:15 od poniedziałku do piątku
- osobiście w wybranym Oddziale Terenowym UTK
- za pośrednictwem platformy ePUAP.

ILE ZAPŁACISZ?

50 zł za pojazd

Jeśli zmianie ulega numer EVN, wówczas opłata wynosi 100 zł za pojazd

Jeżeli jednak zmienia się tylko kod interoperacyjności (pierwsze 2 cyfry numeru EVN), wówczas opłata wynosi 20 zł za pojazd

JAKI JEST CZAS REALIZACJI?

30 dni od wpłynięcia wniosku

JAK OTRZYMASZ INFORMACJE O WPROWADZENIU ZMIAN DANYCH DO NVR?

Otrzymasz raport doręczony pocztą albo platformą ePUAP.

PODSTAWA PRAWNA

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 780).