

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/urząd/petycje/18235,Petycja-z-dnia-11-listopada-2021-r.html
20.05.2024, 01:00

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Petycja z dnia 11 listopada 2021 r.

Autor petycji nie wyraził zgody na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP.

✂--✂

Szanowni Państwo

(adresaci, odbiorcy petycji)

- Ministerstwo Infrastruktury
- Urząd Transportu Kolejowego
- Przewoźnicy Kolei Pasażerskich (celem wydania ewentualnej opinii lub złożenia petycji do odpowiednich organów)
- Marszałkowie województw (jako właściciele własnych zakładów budżetowych kolejowych i organizatorzy transportu zbiorowego kolejowego) (celem wydania ewentualnej opinii lub złożenia petycji do odpowiednich organów)
- Komenda Główna Policji (dw) (celem wydania ewentualnej opinii lub złożenia petycji do odpowiednich organów)
- Komenda Główna Straży Ochrony Kolei (dw)(celem wydania ewentualnej opinii lub złożenia

petycji do odpowiednich organów)

● Polskie Linie Kolejowe (dw) (celem wydania ewentualnej opinii lub złożenia petycji do odpowiednich organów)

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję

α w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym

&1

Celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, proszę o rozważenie wprowadzenia :

■ na odcinku kolejowym (nie wymijają się pociągi oraz w szczególności gdy są w ruchu lub chociaż jeden w ruchu) celem zapobiegania zdarzenia wypadku czołowego ale także może dojść do zdarzenia na przejazdach kolejowych gdzie mogą co niektórzy zignorować, że na drugim torze może poruszać się pociąg a jest niewidoczny przez pociąg który przejechał i go zasłania. Jedynie wymijanie i omijanie czy wyprzedzanie jest dopuszczalne na stacji/dworcu która w pobliżu nie ma przejazdu. Jedynie wymijanie jest dopuszczone na przystanku odstępowym pod warunkiem gdy jeden skład nie znajduje się w ruchu.

■ na odstępie kolejowym (nie wymijają się pociągi oraz w szczególności gdy są w ruchu lub chociaż jeden w ruchu) celem zapobiegania zdarzenia wypadku czołowego ale także może dojść do zdarzenia na przejazdach kolejowych gdzie mogą co niektórzy zignorować, że na drugim torze może poruszać się pociąg a jest niewidoczny przez pociąg który przejechał i go zasłania. Jedynie wymijanie jest dopuszczone na przystanku odstępowym pod warunkiem gdy jeden skład nie znajduje się w ruchu.

- na szlaku kolejowym (nie wymijają się pociągi oraz w szczególności gdy są w ruchu lub chociaż jeden w ruchu) celem zapobiegania zdarzenia wypadku czołowego ale także może dojść do zdarzenia na przejazdach kolejowych gdzie mogą co niektórzy zignorować, że na drugim torze może poruszać się pociąg a jest niewidoczny przez pociąg który przejechał i go zasłania
- każdy pojazd szynowy nadaje sygnał baczność przy każdym przejeździe nawet gdy jest zabezpieczony zaporami oraz w szczególności gdy dochodzi do mijania, omijania, wymijania

Konkludując :

- na danej linii kolejowej winien znajdować się jeden skład kolejowy w obu kierunkach ruchu :
 - ⌘ na odcinku kolejowym, gdzie manewry (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie) są dopuszczone tylko na dworcu i stacji na której w pobliżu nie ma przejazdu lub przejazd nie znajduje się na ich terenie
 - ⌘ na odstępie kolejowym między : stacjami, dworcami, posterunkami odstępowymi, przystankami, gdzie manewry (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie) są dopuszczone tylko na dworcu i stacji na której w pobliżu nie ma przejazdu lub przejazd nie znajduje się na ich terenie
 - ⌘ na szlaku kolejowym między : stacjami, dworcami, posterunkami odgałęźnymi, gdzie manewry (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie) są dopuszczone tylko na dworcu i stacji na której w pobliżu nie ma przejazdu lub przejazd nie znajduje się na ich terenie
- Samoczynna Blokada Liniowa nie zezwala na wjazd pociągu gdy dany pociąg jest na danym odstępie w tożsamym kierunku jak obecnie ale także gdy jest skład, który jedzie w przeciwnym kierunku gdzie na odstępie może dojść do wymijania - celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym

Uzasadnienie :

- ludzie popełniają błędy
- maszyny i urządzenia również są zawodne
- bezmyślność ludzka przeraża w postaci przechodzenia czy ruszania, gdy zapory całkowicie się nie zamknęły lub całkowicie nie uniosły lub gdy sygnalizator nadaje sygnał czerwony lub błyskowy (mrugający czerwony)

Źródło oparcia:

1. [https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Szlak_\(kolejnictwo\)](https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Szlak_(kolejnictwo))
2. https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Samoczynna_blokada liniowa

ADNOTACJE MOTYWY:

(1) - Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870), art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 roku (tj. Dz. U. 2020 poz. 2176) - "NIE WYRAŻAM ZGODY" na publikację/udostępnienie danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan), opublikowanego rozpatrzenia na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP, oraz udostępnienia w postaci danych : imienia i nazwiska, adresu, miejsca zamieszkania/sporzządzenia, e-maila, sygnatury, loginu.

(2) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Z poważaniem,

✂--✂

Podmiot udostępniający informację:
Urząd Transportu Kolejowego

Osoba udostępniająca informację:
Tomasz Frankowski BP

Data publikacji : 20.12.2021
[Rejestr zmian](#) [Wersje dokumentu](#)
