

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/urząd/petycje/16597,Petycja-z-2-stycznia-2021-r.html>
2022-08-15, 03:46

Petycja z 2 stycznia 2021 r.

Autor petycji nie wyraził zgody na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP (data wpływu 4.01.2021 r.). Aktualizacja z 5 lutego 2021 r.

I. Nadawca petycji:

✂--✂

Doręczenia, potrzeba kontaktu, odpowiedź:

✂--✂

II. Adresat petycji:

Ministerstwo Infrastruktury

Urząd Transportu Kolejowego

Polskie Linie Kolejowe

Petycja w interesie publicznym o sygnaturze własnej PET I/2/21

III. Przedmiot petycji i podstawa prawna, uzasadnienie merytoryczne, faktyczne, prawne lub celowość jako zasadność złożenia:

Na mocy art. 2 ust. 1 w zbiegu z art. 2 ust. 2 pkt. 1) – Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz.U. 2018 poz. 870) w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku

Dzień dobry, przekładam petycję w której postuluję i domagam się zgodnie z ustawą o petycjach według treści żądania wprowadzenia następujących postulatów :

1. Przy posterunku odstępowym, odgałęźnym, zapowiadawczym, bocznicowym zamontowany jest system termowizyjny, który wychwytuje przegrzanie danego wagonu;
2. Przy posterunku odstępowym, odgałęźnym, zapowiadawczym, bocznicowym zamontowany jest system kamer, które wychwytyują :
 - a) liczbę osi wagonowych;

- b) liczbę wagonów;
 - c) przyhamowany hamulec, który podczas jazdy powoduje iskrzenie
 - d) wjazd na dany tor kolejowy
3. Przy posterunku odstępowym, odgałęźnym, zapowiadawczym, bocznicy (bocznicy, rozjeździe), dworcu, stacji, przystanku kolejowym montowane są :
- a) oświetlenie torowiska;
 - b) system kamer na słupach trakcyjnych
 - c) system kamer na słupkach sygnalizacji kieszonkowej
4. Celem lepszej kontroli nad ruchem kolejowym zamontowane są kamery monitoringu nad sygnalizatorem

Cel :

- a) lepsza obserwacja ruchu kolejowego i wyprawienia pociągu na prawidłowym torze
- b) bezpieczeństwo w ruchu kolejowym

IV. Adnotacje:

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i ust. 5, art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach proszę tylko i wyłącznie o odpowiedź elektroniczna na mail z uwagi na sposób wnoszenia pisma do organu rozpatrującego, a ponadto z uwagi na stan epidemii.

2. Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP.

* - Wers (linijka tekstu) podlegająca usunięciu danych celem opublikowania treści pisma na stronie BIP, zgodnie z pkt. 1., 2. celem zwiększenia ochrony danych osobowych.

3. Za ewentualne błędy oraz niewiedzę przepraszam oraz ilość składanych pism. Niniejsze pismo nie jest z złośliwości, swawoli a intencją jest dobro publiczne.

4. Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru i podawania sygnatury (nadawcy) w odpowiedzi zwrotnej celem sprawniejszej wymianie informacji w danej sprawie.

Z poważaniem,

✂--✂

Aktualizacja z 5 lutego 2021 r.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na petycję z 1 stycznia 2021 r. znak: PET I/2/21 w sprawie zmiany przepisów dotyczących obowiązków zarządcy infrastruktury w zakresie bezpieczeństwa transportu

kolejowego, dziękujemy za naświetlenie problemów oraz za przedstawienie sugestii prowadzących do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Jednocześnie pragniemy poinformować, że zadania Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wyznacza ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 r. poz. 1043). Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest krajową władzą bezpieczeństwa i krajowym regulatorem transportu kolejowego w rozumieniu przepisów Unii Europejskiej z zakresu bezpieczeństwa, interoperacyjności i regulacji transportu kolejowego oraz organem właściwym w sprawach nadzoru nad przestrzeganiem praw pasażerów w transporcie kolejowym.

Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), informuję, że wymagania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego określa ustawa o transporcie kolejowym.

Do wykrywania stanów awaryjnych taboru, o których mowa w ww. petycji, służą stosowane na sieci kolejowej w Polsce urządzenia detekcji stanów awaryjnych taboru (dSAT).

Natomiast do wychwytywania liczby osi, stosowane są systemy liczenia osi, które mają wysoką pewność działania i są elektronicznie powiązane z systemami sterowania ruchem kolejowym. Liczbę osi wagonowych zliczają liczniki osi sprzężone z czujnikami zamontowanymi w torze.

Odnosząc się do pozostałych postulatów, należy wskazać, iż oświetlenie oraz system monitoringu wizyjnego również już jest stosowany i usytuowany jest w miejscach niezbędnych z punktu widzenia pasażera (np. na przystanku kolejowym) lub personelu kolejowego (np. na stacji rozrządowej lub postojowej).

Mając na uwadze powyższe, petycja z 1 stycznia 2021 r. znak: PET I/2/21 na obecnym etapie nie została uwzględniona.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

✂--✂

/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym./