

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/4530,Punktualnos c-przewozow-pasazerskich-w-2014-r.html>  
2023-03-26, 14:03

## Punktualność przewozów pasażerskich w 2014 r.

W związku ze zmianą zakresu zbieranych danych w 2012 roku informujemy, że dane za lata 2010-2011 dostępne są w zakładce „Analizy i Monitoring Rynku” > „Statystyka roczna” > „Przewozy Pasażerskie” > „Punktualność przewozów pasażerskich”.

Dane dotyczące punktualności przewozów pasażerskich nie obejmują stacji pośrednich, a wyłącznie stacje końcowe.

### Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał	
ogółem	92,71%	92,78%	89,97%	88,97%	
PKP Intercity	83,50%	82,29%	71,18%	68,66%	
Przewozy Regionalne	94,03%	93,39%	90,35%	90,11%	
Koleje Mazowieckie - KM	86,72%	89,75%	86,15%	86,34%	
PKP SKM w Trójmieście	98,92%	98,93%	98,78%	98,47%	
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	91,29%	93,76%	89,84%	88,49%	
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,33%	99,65%	99,74%	97,49%	
Koleje Dolnośląskie	93,70%	93,53%	90,87%	87,80%	
Koleje Śląskie	93,51%	88,22%	86,50%	80,83%	
Koleje Wielkopolskie	94,06%	95,56%	95,03%	93,14%	
Arriva RP	93,70%	93,39%	93,49%	90,98%	
UBB GMBH		99,38%	98,94%	97,55%	98,15%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	-	-	96,01%	97,04%	
Koleje Małopolskie	-	-	-	99,81%	

### Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	24 min. 41 sek.	21 min. 24 sek.	21 min. 22 sek.	20 min. 18 sek.

### Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	10 min.	8 min. 40 sek.	9 min. 39 sek.	9 min. 14 sek.

### Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	367,5 tysiąca	371,0 tysięcy	384,0 tysięcy	381,6 tysiąca

### Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	53 868	57 940	66 067	73 850
5 min. - 59 min. 59 sek.	24 736	25 396	36 573	40 242
60 min. - 119 min. 59 sek.	1 442	1 062	1 538	1 486
od 120 min.	607	316	401	359

### Udział pociągów opóźnionych na przybyciu w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	14,66%	15,62%	17,20%	19,35%
5 min. - 59 min. 59 sek.	6,73%	6,85%	9,52%	10,55%
60 min. - 119 min. 59 sek.	0,39%	0,29%	0,40%	0,39%
od 120 min.	0,17%	0,09%	0,10%	0,09%

### Liczba pociągów odwołanych

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	451	438	653	535

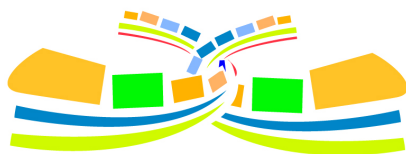
---

Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Wydział Analiz

analizy@utk.gov.pl

tel. (22) 749 15 63, (22) 749 15 64, (22) 749 15 65, (22) 749 15 66



PRZYJAZNY REGULATOR RYNKU KOLEJOWEGO