

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/1499,Punktualnos c-przewozow-pasazerskich-w-2011-r.html>  
2023-06-03, 04:17

## Punktualność przewozów pasażerskich w 2011 r.

W związku ze zmianą zakresu zbieranych danych statystycznych od 2012 roku szczegółowe dane dotyczące punktualności pociągów pasażerskich przedstawiane są w ujęciu kwartalnym w zakładce „Analizy i Monitoring Rynku” > „Statystyka kwartalna” > „Przewozy Pasażerskie” > „Punktualność przewozów pasażerskich”.

### Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut)

	2011	2010	zmiana 2011/2010
ogółem	89,83%	85,09%	4,74%
PKP Intercity	77,00%	69,12%	7,88%
Przewozy Regionalne	89,43%	83,93%	5,50%
Koleje Mazowieckie - KM	90,01%	86,69%	3,32%
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście	98,18%	97,31%	0,87%
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	93,42%	87,31%	6,11%
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,50%	99,63%	-0,13%
Koleje Dolnośląskie	93,82%	89,60%	4,22%
Koleje Śląskie*	81,45%	-	-
Koleje Wielkopolskie*	90,73%	-	-
Arriva RP**	91,06%	93,84%	-2,78%
UBB GMBH	98,69%	97,60%	1,09%

\* spółki Koleje Śląskie i Koleje Wielkopolskie nie realizowały działalności przewozowej w 2010 roku

\*\* do grudnia 2010 roku przewozy realizowane na podstawie licencji przewoźnika DB Schenker Rail Polska

### Poziom punktualności wg rodzajów pociągów (opóźnienia powyżej 5 minut)

	2011	2010	zmiana 2011/2010
ogółem	89,83%	85,09%	4,74%
w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	89,80%	85,66%	4,14%
w tym międzynarodowe	90,41%	72,73%	17,68%

## Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut)

	2011	2010	zmiana 2011/2010
ogółem	20 min. 26 sek.	23 min. 20 sek.	- 2 min. 54 sek.
w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	20 min. 18 sek.	22 min. 44 sek.	- 2 min. 26 sek.
w tym międzynarodowe	23 min. 3 sek.	30 min. 14 sek.	- 7 min. 11 sek.

## Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

	2011	2010	zmiana 2011/2010
ogółem	1 477 990	1 468 008	0,68%
w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	1 401 864	1 403 008	-0,08%
w tym międzynarodowe	76 126	65 000	17,12%

## Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

	ogółem	od 5 do 60 minut	od 61 do 119 minut	powyżej 120 minut
2011	ogółem	143 121	5 333	1 890
	w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	136 211	5 065	1 766
	w tym międzynarodowe	6 910	268	124
2010	ogółem	203 383	11 480	4 030
	w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	187 741	10 343	3 506
	w tym międzynarodowe	15 642	1 137	524

## Udział pociągów opóźnionych w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

	ogółem	od 5 do 60 minut	od 61 do 119 minut	powyżej 120 minut
2011	ogółem	9,68%	0,36%	0,13%
	w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	9,72%	0,36%	0,13%
	w tym międzynarodowe	9,08%	0,35%	0,16%

	ogółem	13,85%	0,78%	0,27%
2010	w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	13,38%	0,74%	0,25%
	w tym międzynarodowe	24,06%	1,75%	0,81%

## Liczba pociągów odwołanych

	2011	2010	zmiana 2011/2010
ogółem	21 699	21 424	1,28%
w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	21 228	20 733	2,39%
w tym międzynarodowe	471	691	-31,84%

## Poziom punktualności wg rodzajów pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut)

	2011	2010	zmiana 2011/2010
ogółem	71,54%	70,10%	1,44%
w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	70,99%	70,62%	0,37%
w tym międzynarodowe	81,79%	58,90%	22,89%

## Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut)

	2011	2010	zmiana 2011/2010
ogółem	9 min. 15 sek.	13 min. 10 sek.	- 3 min. 55 sek.
w tym wojewódzkie i międzywojewódzkie	9 min. 6 sek.	12 min. 38 sek.	- 3 min. 32 sek.
w tym międzynarodowe	13 min. 38 sek.	21 min. 11 sek.	- 7 min. 33 sek.

Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Wydział Analiz

[analizy@utk.gov.pl](mailto:analizy@utk.gov.pl)

tel. 22 749 15 50