

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analazy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/14141,Punktualno
sc-przewozow-pasazerskich-w-2018-r.html
25.04.2024, 08:24

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Punktualność przewozów pasażerskich w 2018 r.

Następna aktualizacja 9 sierpnia 2018 r.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	90,14%			
PKP Intercity	74,52%			
Przewozy Regionalne	89,76%			
Koleje Mazowieckie	91,45%			
PKP SKM w Trójmieście	98,26%			
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	94,64%			
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,65%			
Koleje Dolnośląskie	87,77%			
Koleje Śląskie	90,76%			
Koleje Wielkopolskie	89,02%			
Arriva RP	93,95%			
UBB GMBH	98,71%			
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	96,79%			
Koleje Małopolskie	73,44%			
SKPL Cargo	94,68%			

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich na wybranych stacjach pośrednich (opóźnienia powyżej 5

minut na przybyciu)

Grodzisk Mazowiecki				
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
PKP Intercity	80,0%			
Koleje Mazowieckie	93,5%			
Kraków Główny				
Przewozy Regionalne	64,9%			
PKP Intercity	64,7%			
Koleje Małopolskie	70,2%			
Kutno				
Przewozy Regionalne	84,6%			
PKP Intercity	58,2%			
Koleje Mazowieckie	90,1%			
Koleje Wielkopolskie	67,6%			
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	92,9%			
Łazy				
Przewozy Regionalne	96,1%			
PKP Intercity	80,9%			
Koleje Śląskie	86,2%			
Opole Główne				
Przewozy Regionalne	84,7%			
PKP Intercity	70,8%			
Ostrów Wielkopolski				
Przewozy Regionalne	87,8%			
PKP Intercity	70,7%			
Koleje Wielkopolskie	94,3%			
Poznań Główny				
Przewozy Regionalne	82,3%			
PKP Intercity	65,4%			
Koleje Wielkopolskie	90,5%			
Szczecin Dąbie				
Przewozy Regionalne	93,8%			
PKP Intercity	80,6%			
Tczew				
Przewozy Regionalne	90,4%			
PKP Intercity	79,4%			
Warszawa Wschodnia				
Przewozy Regionalne	94,2%			
PKP Intercity	83,2%			
Koleje Mazowieckie	90,8%			
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	97,3%			
SKM Warszawa	94,6%			

Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	16 min. 59 sek.			

Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	9 min. 5 sek.			

Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	434,5 tys.			

Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał

do 4 min. 59 sek.	49 496			
5 min. - 59 min. 59 sek.	41 180			
60 min. -119 min. 59 sek.	1 333			
pow. 120 min.	343			

Udział pociągów opóźnionych na przybyciu w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	11,39%			
5 min. - 59 min. 59 sek.	9,48%			
60 min. -119 min. 59 sek.	0,31%			
pow. 120 min.	0,08%			

Liczba pociągów odwołanych

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	2 864			

Informujemy, że dane dotyczące punktualności pasażerskiej za lata 2011-2017 dostępne są w zakładce

[Dane archiwalne.](#)

Departament Regulacji Rynku
Wydział Analiz i Monitoringu Rynku

analizy@utk.gov.pl

tel. 22 749 15 50