

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/13062,Punktualno
sc-przewozow-pasazerskich-w-2017-r.html
26.04.2024, 23:21

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Punktualność przewozów pasażerskich w 2017 r.

Aktualizacja kwartalna. Następna planowana na 7 września 2017 r.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	92,10%			
PKP Intercity	75,85%			
Przewozy Regionalne	92,53%			
Koleje Mazowieckie	92,38%			
PKP SKM w Trójmieście	98,56%			
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	94,23%			
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,61%			
Koleje Dolnośląskie	89,91%			
Koleje Śląskie	90,13%			
Koleje Wielkopolskie	93,38%			
Arriva RP	94,54%			
UBB GMBH	99,35%			
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	95,48%			
Koleje Małopolskie	89,47%			

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich na wybranych stacjach pośrednich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

Grodzisk Mazowiecki				
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał

PKP Intercity	78,7%			
Koleje Mazowieckie	92,0%			
Kraków Główny				
Przewozy Regionalne	89,6%			
PKP Intercity	67,5%			
Koleje Małopolskie	90,5%			
Koleje Mazowieckie	80,0%			
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	100,0%			
Kutno				
Przewozy Regionalne	92,7%			
PKP Intercity	78,0%			
Koleje Mazowieckie	94,5%			
Koleje Wielkopolskie	93,7%			
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	92,7%			
Łazy				
Przewozy Regionalne	85,3%			
PKP Intercity	73,4%			
Koleje Śląskie	84,4%			
Opole Główne				
Przewozy Regionalne	89,6%			
PKP Intercity	69,7%			
Ostrów Wielkopolski				
Przewozy Regionalne	92,5%			
PKP Intercity	57,4%			
Koleje Wielkopolskie	93,8%			
Poznań Główny				
Przewozy Regionalne	88,3%			
PKP Intercity	75,6%			
Koleje Dolnośląskie	66,7%			
Koleje Wielkopolskie	93,4%			
Szczecin Dąbie				
Przewozy Regionalne	93,7%			
PKP Intercity	73,0%			
Tczew				
Przewozy Regionalne	91,3%			
PKP Intercity	78,9%			
Warszawa Wschodnia				
Przewozy Regionalne	93,5%			
PKP Intercity	85,7%			
Koleje Mazowieckie	92,6%			
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	99,2%			
SKM Warszawa	95,6%			

Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	17 min. 35 sek.			

Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	8 min. 53 sek.			

Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	423,8 tys.			

Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	43 626			

5 min. - 59 min. 59 sek.	31 923			
60 min. -119 min. 59 sek.	1 227			
pow. 120 min.	341			

Udział pociągów opóźnionych na przybyciu w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	10,29%			
5 min. - 59 min. 59 sek.	7,53%			
60 min. -119 min. 59 sek.	0,29%			
pow. 120 min.	0,08%			

Liczba pociągów odwołanych

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	1 912			

W związku ze zmianą zakresu zbieranych danych w 2012 roku informujemy, że dane za lata 2010-2011 dostępne są w zakładce [Punktualność przewozów pasażerskich](#).

Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Wydział Analiz

analizy@utk.gov.pl

tel. 22 749 15 50