

# Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/12564,Punktualno  
sc-przewozow-pasazerskich.html  
23.04.2024, 16:27

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

## Punktualność przewozów pasażerskich

Aktualizacja kwartalna. Najbliższa - 1 czerwca 2017 r.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	93,89%	91,70%	91,43%	89,42%
PKP Intercity	81,19%	77,00%	76,87%	71,90%
Przewozy Regionalne	94,42%	91,20%	90,67%	89,15%
Koleje Mazowieckie	90,74%	91,42%	92,23%	90,15%
PKP SKM w Trójmieście	99,16%	98,70%	98,01%	98,55%
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	95,54%	95,32%	95,85%	93,42%
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,60%	99,35%	99,60%	98,34%
Koleje Dolnośląskie	94,89%	92,08%	89,26%	83,23%
Koleje Śląskie	92,76%	87,56%	89,35%	83,55%
Koleje Wielkopolskie	92,68%	88,16%	92,14%	85,99%
Arriva RP	93,49%	93,29%	92,33%	91,87%
UBB GMBH	99,29%	98,90%	99,01%	98,66%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	97,23%	96,11%	96,59%	94,97%
Koleje Małopolskie	97,58%	95,08%	93,51%	94,32%

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich na wybranych stacjach pośrednich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

Grodzisk Mazowiecki				
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał

Przewozy Regionalne	91,8%	86,8%	90,5%	92,8%
PKP Intercity	-	76,5%	80,5%	78,4%
Koleje Mazowieckie	92,8%	91,5%	93,3%	91,6%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	-	-	-	50,0%
<b>Kraków Główny</b>				
Przewozy Regionalne	93,4%	88,2%	89,3%	88,9%
PKP Intercity	75,1%	71,0%	72,4%	69,6%
Koleje Małopolskie	96,7%	95,0%	94,7%	100,0%
Koleje Mazowieckie	-	-	-	94,4%
<b>Kutno</b>				
Przewozy Regionalne	92,3%	95,4%	93,6%	89,9%
PKP Intercity	74,9%	76,5%	74,3%	69,2%
Koleje Mazowieckie	91,2%	92,7%	92,1%	93,3%
Koleje Wielkopolskie	93,1%	91,4%	94,1%	91,4%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	94,7%	94,2%	94,7%	91,6%
<b>Łazy</b>				
Przewozy Regionalne	90,7%	89,9%	92,8%	83,8%
PKP Intercity	-	66,0%	72,5%	64,1%
Koleje Śląskie	83,9%	79,2%	84,1%	80,0%
<b>Opole Główne</b>				
Przewozy Regionalne	89,7%	94,1%	91,6%	85,9%
PKP Intercity	73,0%	80,0%	77,2%	70,0%
<b>Ostrów Wielkopolski</b>				
Przewozy Regionalne	93,1%	83,1%	89,4%	85,9%
PKP Intercity	78,9%	76,3%	80,4%	65,6%
Koleje Wielkopolskie	96,7%	92,1%	94,7%	95,1%
<b>Poznań Główny</b>				
Przewozy Regionalne	85,1%	81,5%	87,0%	80,4%
PKP Intercity	74,7%	74,1%	76,6%	69,6%
Koleje Dolnośląskie	-	-	-	53,8%
Koleje Wielkopolskie	88,7%	86,9%	91,6%	85,7%
<b>Szczecin Dąbie</b>				
Przewozy Regionalne	92,9%	93,5%	92,4%	91,2%
PKP Intercity	79,1%	81,8%	79,3%	71,0%
<b>Tczew</b>				
Przewozy Regionalne	93,6%	92,9%	92,2%	92,5%
PKP Intercity	87,3%	81,0%	79,4%	81,5%
PKP SKM	98,5%	97,0%	97,0%	98,4%
<b>Warszawa Wschodnia</b>				
Przewozy Regionalne	94,4%	87,6%	89,8%	91,7%
PKP Intercity	85,8%	84,6%	84,9%	84,8%
Koleje Mazowieckie	89,2%	92,4%	93,0%	90,3%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	81,8%	84,2%	97,1%	94,5%
SKM Warszawa	95,4%	96,6%	97,0%	94,9%

Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	20 min. 30 sek.	17 min. 54 sek.	17 min. 44 sek.	17 min. 18 sek.

Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	8 min. 50 sek.	9 min. 19 sek.	9 min. 17 sek.	9 min. 16 sek.

Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	421,8 tys.	423,2 tys.	427,7 tys.	419,2 tys.

Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
--	-----------	------------	-------------	------------

do 4 min. 59 sek.	48 112	42 299	43 969	53 980
5 min. - 59 min. 59 sek.	24 356	33 465	35 015	42 416
60 min. -119 min. 59 sek.	1 086	1 250	1 182	1 364
pow. 120 min.	314	420	461	548

Udział pociągów opóźnionych na przybyciu w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	11,41%	9,99%	10,28%	12,88%
5 min. - 59 min. 59 sek.	5,77%	7,91%	8,19%	10,12%
60 min. -119 min. 59 sek.	0,26%	0,30%	0,28%	0,33%
pow. 120 min.	0,07%	0,10%	0,11%	0,13%

Liczba pociągów odwołanych

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	581	563	1 534	1 055

W związku ze zmianą zakresu zbieranych danych w 2012 roku informujemy, że dane za lata 2010-2011 dostępne są w zakładce [Punktualność przewozów pasażerskich](#).

Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Wydział Analiz

[analizy@utk.gov.pl](mailto:analizy@utk.gov.pl)

tel. 22 749 15 50