

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/11544,Punktualnosc-przewozow-pasazerskich-w-2012-r.html>  
2023-03-26, 13:50

## Punktualność przewozów pasażerskich w 2012 r.

W związku ze zmianą zakresu zbieranych danych w 2012 roku informujemy, że dane za lata 2010-2011 dostępne są w zakładce „Analizy i Monitoring Rynku” > „Statystyka roczna” > „Przewozy Pasażerskie” > „Punktualność przewozów pasażerskich”.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	94,09%	93,28%	91,00%	89,95%
PKP Intercity	85,78%	83,82%	73,58%	80,44%
Przewozy Regionalne	94,73%	93,43%	91,21%	89,76%
Koleje Mazowieckie - KM	89,89%	91,23%	90,01%	87,29%
PKP SKM w Trójmieście	98,67%	98,69%	96,45%	97,61%
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	92,97%	92,50%	94,09%	91,28%
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,50%	99,21%	99,28%	99,24%
Koleje Dolnośląskie	96,13%	96,64%	92,58%	95,54%
Koleje Śląskie	94,31%	86,99%	84,01%	77,15%
Koleje Wielkopolskie	96,91%	97,48%	96,18%	93,68%
Arriva RP	96,85%	96,67%	96,36%	95,40%
UBB GMBH	99,20%	98,24%	97,66%	98,08%

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	94,09%	93,28%	91,00%	89,95%
PKP Intercity	85,78%	83,82%	73,58%	80,44%
Przewozy Regionalne	94,73%	93,43%	91,21%	89,76%
Koleje Mazowieckie - KM	89,89%	91,23%	90,01%	87,29%
PKP SKM w Trójmieście	98,67%	98,69%	96,45%	97,61%
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	92,97%	92,50%	94,09%	91,28%
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,50%	99,21%	99,28%	99,24%
Koleje Dolnośląskie	96,13%	96,64%	92,58%	95,54%
Koleje Śląskie	94,31%	86,99%	84,01%	77,15%
Koleje Wielkopolskie	96,91%	97,48%	96,18%	93,68%
Arriva RP	96,85%	96,67%	96,36%	95,40%
UBB GMBH	99,20%	98,24%	97,66%	98,08%

#### Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	23 min. 2 sek.	21 min. 23 sek.	22 min. 3 sek.	21 min. 48 sek.

#### Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	7 min. 16 sek.	8 min. 28 sek.	9 min. 34 sek.	9 min. 20 sek.

#### Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	391,7 tysiąca	383,7 tysiąca	394,6 tysiąca	383,7 tysiąca

## Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	85 128	57 240	65 434	74 868
5 min. - 59 min. 59 sek.	21 660	24 466	33 333	36 479
60 min. -119 min. 59 sek.	1 091	1 016	1 545	1 554
od 120 minut	380	311	620	545

## Udział pociągów opóźnionych w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	21,73%	14,92%	16,58%	19,51%
5 min. - 59 min. 59 sek.	5,53%	6,38%	8,45%	9,51%
60 min. - 119 min. 59 sek.	0,28%	0,26%	0,39%	0,40%
od 120 minut	0,10%	0,08%	0,16%	0,14%

## Liczba pociągów odwołanych

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
ogółem	495	1 335	560	342

---

Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Wydział Analiz

[analizy@utk.gov.pl](mailto:analizy@utk.gov.pl)

tel. 22 749 15 63, 22 749 15 64, 22 749 15 65, 22 749 15 66



PRZYJAZNY REGULATOR RYNKU KOLEJOWEGO