

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analazy/analizy-i-monitoring/analizy-i-opracowania/2246,Punktualnosc-przewozow-kolejowych-w-III-kwartale-2012-roku.html>
2020-10-30, 02:11

Punktualność przewozów kolejowych w III kwartale 2012 roku

W III kwartale 2012 roku punktualność kolejowych przewozów pasażerskich wyniosła 91%. W porównaniu do II kwartału bieżącego roku stanowiło to spadek o około 2,3%, a w stosunku do I kwartału - 3,1%. W analizowanym okresie przewoźnicy uruchomili łącznie 394,6 tysiąca tras (o 10,9 tys. więcej niż w II kwartale b.r.), z czego 100,9 tys. (25,6%) stanowiły pociągi opóźnione na przybyciu. Średni czas opóźnień, z włączeniem opóźnień do 5 minut, wyniósł 9 minut i 34 sekundy. Największy odsetek stanowiły pociągi opóźnione do 5 minut - 64,8% (wzrost o ponad 14% w porównaniu z II kwartałem bieżącego roku). Pociągi opóźnione od 5 do 60 minut stanowiły 33% (33,3 tys.), od 1 do 2 godzin - 1,5% (1,5 tys.) oraz powyżej 2 godzin - 0,6% (620 sztuk). Liczba pociągów odwołanych, w porównaniu z kwartałem poprzednim, spadła o około 48%.

[Punktualność przewozów pasażerskich w 2012 roku - szczegółowe wyniki \(link\).](#)

Punktualność pociągów towarowych w III kwartale 2012 roku wyniosła 46,35% i była niższa o 3,03% w porównaniu z poprzednim analogicznym okresem. Średni czas opóźnień wyniósł 311 minut, w tym 314 minut dla pociągów w komunikacji krajowej i 267 minut w komunikacji międzynarodowej. Największy odsetek stanowiły w dalszym ciągu pociągi opóźnione powyżej 2 godzin (62,6%). Pociągi opóźnione do 30 minut stanowiły 12,8% (9,5 tys.), od 30 do 60 minut - 9,4% (7 tys.) oraz od 1 do 2 godzin - 15,2% (11,3 tysiąca).

[Punktualność przewozów towarowych w 2012 roku - szczegółowe wyniki \(link\).](#)

Do analizy wskaźnika punktualności przewozów pasażerskich przyjęto pociągi, które dotarły do stacji docelowej z opóźnieniem przekraczającym 5 minut (w przewozach towarowych uwzględniono wszystkie pociągi opóźnione). Wskaźnik punktualności na przybyciu jest ilorazem liczby pociągów, które dotarły do stacji docelowej o czasie (w tym opóźnionych do 5 minut) i liczby wszystkich uruchomionych przez przewoźników kolejowych.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut)

	III kwartał 2012	rok 2011
ogółem	91,00%	89,83%

PKP Intercity	73,58%	77,00%
Przewozy Regionalne	91,21%	89,43%
Koleje Mazowieckie - KM	90,01%	90,01%
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście	96,45%	98,18%
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	94,09%	93,42%
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,28%	99,50%
Koleje Dolnośląskie	92,58%	93,82%
Koleje Śląskie	84,01%	81,45%
Koleje Wielkopolskie	96,18%	90,73%
Arriva RP	96,36%	91,06%
UBB GMBH	97,66%	98,69%

Poziom punktualności przewozów towarowych

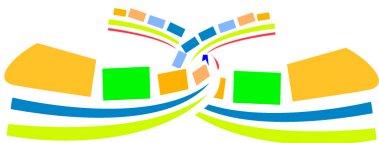
	I kwartał	II kwartał	III kwartał
ogółem	51,75%	49,38%	46,35%
w ruchu krajowym	50,84%	49,21%	46,17%
w ruchu międzynarodowym	56,69%	51,68%	48,71%

Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Wydział Analiz

analizy@utk.gov.pl

tel. 22 630-18-44, 22 630-18-64



PRZYJAZNY REGULATOR RYNKU KOLEJOWEGO