

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/analizy-i-opracowania/1640,Punktualnosc-przewozow-pasazerskich-w-I-kwartale-2012-roku.html>
19.04.2024, 03:28

Strona znajduje się w archiwum.

Punktualność przewozów pasażerskich w I kwartale 2012 roku.

29.05.2012

W I kwartale 2012 roku punktualność kolejowych przewozów pasażerskich wyniosła 94,09% (względem 89,83% w całym 2011 roku). Średni czas opóźnień pociągów z włączeniem opóźnień do 5 minut wyniósł 7 minut 16 sekund. Licencjonowani przewoźnicy kolejowi uruchomili łącznie 392 tysiące tras. Liczba pociągów, które w I kwartale 2012 roku nie dotarły do stacji docelowej o czasie wyniosła 108,2 tysiąca. W tej liczbie 78,6% (85,1 tys.) stanowiły pociągi opóźnione do 5 minut. Pociągi opóźnione od 5 do 60 minut stanowiły 20% (21,6 tys.), od 1 do 2 godzin 1% (1,1 tys.) oraz powyżej 2 godzin 0,35% (380). W I kwartale 2012 roku liczba pociągów odwołanych wyniosła 1,1 tysiąca, co stanowiło 0,28% wszystkich uruchomionych pociągów.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut)

	I kwartał 2012	rok 2011
ogółem	94,09%	89,83%
PKP Intercity	85,78%	77,00%
Przewozy Regionalne	94,73%	89,43%
Koleje Mazowieckie - KM	89,89%	90,01%
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście	98,67%	98,18%

Szybka Kolej Miejska w Warszawie	92,97%	93,42%
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,50%	99,50%
Koleje Dolnośląskie	96,13%	93,82%
Koleje Śląskie	94,31%	81,45%
Koleje Wielkopolskie	96,91%	90,73%
Arriva RP	96,85%	91,06%
UBB GMBH	99,20%	98,69%

Źródło danych: PKP PLK, PKP SKM w Trójmieście, Warszawska Kolej Dojazdowa, UBB Polska.

Do analizy wskaźnika punktualności przewozów pasażerskich przyjęto pociągi, które dotarły do stacji docelowej z opóźnieniem przekraczającym 5 minut. Wskaźnik punktualności na przybyciu jest ilorazem liczby pociągów, które dotarły do stacji docelowej o czasie (w tym opóźnionych do 5 minut) i liczby wszystkich uruchomionych przez przewoźników kolejowych.

W I kwartale 2012 roku poziom punktualności w Polsce był wyższy niż np. w Wielkiej Brytanii, gdzie wyniósł 92,1%. Do wyliczenia powyższego wskaźnika brytyjski zarządca infrastruktury Network Rail przyjmował większą tolerancję opóźnień pociągów, w tym w komunikacji regionalnej - przekraczających 5 minut, w komunikacji dalekobieżnej - 10 minut.

Aktualne i archiwalne dane dotyczące punktualności kursowania pociągów pasażerskich znajdują Państwo na poniższych stronach internetowych Urzędu:

[Punktualność przewozów pasażerskich w 2012 roku \(link\).](#)

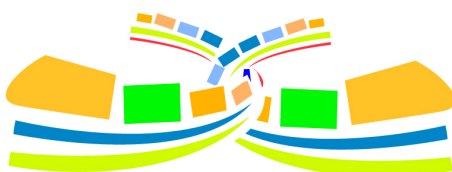
[Punktualność przewozów pasażerskich w 2011 roku \(link\).](#)

Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Wydział Analiz

sprawozdawczosc@utk.gov.pl

tel. 22 630-18-44, 22 630-18-64



PRZYJAZNY REGULATOR RYNKU KOLEJOWEGO