

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/jednolity-portal-cyfrow/dopuszczenie-do-eksploata/procedury/15850,Wagony-pasazerskie.html>
20.05.2024, 16:17

Wagony pasażerskie

Zakres badań technicznych dla typów wagonów pasażerskich obejmuje dodatkowo:

- 1) sprawdzenie w wagonie pasażerskim zamocowania stopni, wysokości instalacji poręczy i uchwytów, osłon części wirujących, tablic informacyjnych, zabezpieczeń przed urazami mechanicznymi i szerokości przejść;
- 2) sprawdzenie urządzeń zewnętrznych wagonu pasażerskiego, w tym:
 - a) połączeń międzywagonowych, mostków przejściowych i osłon przejść międzyczłonowych,
 - b) w zakresie malowania i napisów;
- 3) badanie urządzeń wewnętrznych wagonu pasażerskiego, w tym:
 - a) okien, drzwi czołowych,
 - b) urządzeń sanitarnych;
- 4) badanie drzwi wejściowych wagonu pasażerskiego;
- 5) badanie ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji wagonu pasażerskiego, w szczególności ogrzewania nawiewnego;
- 6) badanie układu zasilania wagonu pasażerskiego, w tym:
 - a) przetwornicy statycznej,
 - b) urządzeń wybiórczo-przełączających WN,
 - c) badanie wpływu zakłóceń i pól magnetycznych generowanych przez wagon pasażerski na urządzenia sterowania ruchem kolejowym;
- 7) sprawdzenie wytrzymałości głównych elementów w zakresie przejmowania energii zderzenia czołowego na podstawie próby poligonowej lub obliczeń symulacyjnych;
- 8) sprawdzenie urządzeń zabezpieczających przeciwzwarciovych i przeciwporażeniowych, zainstalowanych w wagonie pasażerskim;

- 9) sprawdzenie złącz ochronnych uszyniających oraz zabezpieczeń przed urazami elektrycznymi obsługi wagonów i pasażerów wagonu pasażerskiego;
 - 10) sprawdzenie urządzeń i instalacji komunikacji rozgłoszeniowej wagonu pasażerskiego;
 - 11) sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego wagonu pasażerskiego przez badanie:
 - a) materiałów i wyrobów, w tym przewodów elektrycznych, użytych w konstrukcji i wyposażeniu wagonu pasażerskiego pod względem palności, toksyczności oraz właściwości dymotwórczych i rozprzestrzeniania się płomienia,
 - b) zainstalowanych w wagonie pasażerskim urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic;
 - 12) sprawdzenie zainstalowanego w wagonie pasażerskim systemu diagnostycznego i transmisji danych diagnostycznych;
 - 13) sprawdzenie warunków podróżowania pasażerów, w zakresie:
 - a) poziomu drgań mechanicznych pod względem oddziaływania na organizm ludzki i komfort jazdy,
 - b) oddziaływania pól magnetycznych występujących wewnątrz pojazdu na organizm ludzki,
 - c) poziomu hałasu słyszalnego,
 - d) ergonomii siedzisk zapewniających komfort podczas wielogodzinnej podróży,
 - e) ergonomii pomieszczeń dla pasażerów,
 - f) oświetlenia zewnętrznej i wewnętrznej części wejścia do wagonu,
 - g) oświetlenia pomieszczeń dla pasażerów,
 - h) odporności szyb okiennych na uderzenie;
 - 14) sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji końca pociągu.
4. Zakres badań technicznych dla typów wagonów towarowych obejmuje dodatkowo:
- 1) badanie materiałów i wyrobów użytych w konstrukcji i wyposażeniu wagonu towarowego pod względem palności, toksyczności, kwasoodporności oraz właściwości dymotwórczych i rozprzestrzeniania się płomienia;
 - 2) sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji końca pociągu;

3) sprawdzenie pojazdu kolejowego w zakresie przejazdu przez górkę wzorcową.