

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/ertms/gsm-r-1/czesto-zadawane-pytania/17477,Jak-powinien-przygotowac-sie-przewoznik-do-eksploatacji-obszernosci-systemu-GSM.html>
27.04.2024, 17:25

Jak powinien przygotować się przewoźnik do eksploatacji obserwowanej systemu GSM-R?

Od 2 stycznia 2022 r. na odcinku linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny na kilometrażu od 16,790 km do 287,820 km, przewozów nie będą mogły realizować pojazdy trakcyjne niewyposażone w radiotelefony GSM-R. W związku z tym konieczne jest, aby wszystkie pojazdy trakcyjne, które będą eksploatowane na tym odcinku linii nr 9 zostały przed 2 stycznia 2022 r. wyposażone w radiotelefony w standardzie GSM-R.

Eksploatacja obserwowana ma służyć nie tylko zarządcy infrastruktury, ale także przewoźnikom, którzy będą mogli zdobyć praktyczne doświadczenia z eksploatacji nowego systemu łączności głosowej. Każdy przewoźnik powinien zatem odpowiednio wcześniej wyposażyć tabor w radiotelefony GSM-R i przeprowadzić proces oceny ryzyka, w wyniku którego wdrożone zostaną niezbędne środki kontroli ryzyka takie jak:

- przygotowanie kadry szkoleniowo - egzaminacyjnej maszynistów z tematyki związanej z prowadzeniem pociągu przy użyciu cyfrowej radiołączności pociągowej,
- zmodyfikowanie programów szkolenia w zakresie tematyki radiołączności pociągowej i sposobu obsługi urządzeń GSM-R oraz zweryfikowanie liczby godzin potrzebnych do przeszkolenia z tej tematyki,
- przygotowanie symulatorów do wykorzystania urządzeń radiołączności cyfrowej w szkoleniu pracowników,
- przygotowanie instrukcji wewnętrznych dotyczących nowego systemu łączności głosowej.