

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/ertms/gsm-r-1/czesto-zadawane-pytania/17473,Czy-brak-doposazenia-pojazdu-kolejowego-w-urządzenie-radiowej-lacznosci-glosowej.html>
25.04.2024, 21:07

Czy brak doposażenia pojazdu kolejowego w urządzenie radiowej łączności głosowej GSM-R do 01.01.2025 r. będzie skutkowało cofnięciem świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego nawet w sytuacji kiedy dany pojazd ma dopuszczenie do eksploatacji bez ograniczeń?

Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji pojazdu kolejowego nie zostanie cofnięte, jednak zarządca infrastruktury będzie wymagać, aby wszystkie pojazdy eksploatowane na infrastrukturze, na której ruch kolejowy jest prowadzony w standardzie GSM-R, były wyposażone w urządzenia GSM-R.

Od 1 stycznia 2025 r. łączność w paśmie 150 MHz zostanie zachowana jedynie w pracy manewrowej oraz w niektórych sieciach zarządców infrastruktury innych niż PKP PLK S.A. Łączność analogowa nie będzie utrzymywana do prowadzenia ruchu na pozostałych liniach, zatem ze względów technicznych pojazdy niewyposażone w radiotelefony w standardzie GSM-R nie będą mogły poruszać się po tych liniach, niezależnie od posiadanego dokumentu dopuszczenia do eksploatacji. Dodatkowo, Suplement do Krajowego Planu Wdrażania TSI „Sterowanie” wskazuje na obowiązek doposażenia w urządzenia radiołączności głosowej GSM-R wszystkich eksploatowanych pojazdów do momentu zakończenia pełnej migracji do GSM-R na sieci kolejowej, tj. do 1 stycznia 2025 r.