

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/ertms/gsm-r-1/czesto-zadawane-pytania/14751,Czy-obowiazek-wyposazania-od-1-stycznia-2019-r-w-urzadzenia-pokladowe-systemu-GS.html>  
25.04.2024, 20:53

## Czy obowiązek wyposażania od 1 stycznia 2019 r. w urządzenia pokładowe systemu GSM-R pojazdów kolejowych dotyczy również pojazdów specjalnych (np. pociągów sieciowych)?

W kontekście pytania należy rozróżnić dwie kwestie. Po pierwsze obowiązek instalowania radiotelefonów GSM-R wynika z pkt 7.3.2. rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 158 z 15 czerwca 2016 r., s. 1). Rozporządzenie to określa, że w przypadku:

- instalowania nowych urządzeń głosowej łączności radiowej,
- modernizacji takich urządzeń,
- wdrożenia poziomu 2, 3 lub 1 ETCS z radiowym uaktualnianiem wymagającym radiowej wymiany danych,

obowiązkowe jest zainstalowanie GSM-R w taborze przeznaczonym do eksploatacji na linii wyposażonej w GSM-R przynajmniej w jednym punkcie.

Przepis ten nie wyłącza pojazdów specjalnych.

Należy zauważyć, że nie każdy pojazd modernizowany lub odnawiany będzie objęty takim obowiązkiem, a jedynie takie pojazdy, w których wprowadzane modyfikacje dotyczą podsystemu „Sterowanie”.

Odrębną kwestią jest jednak możliwości eksploatacji pojazdów niewyposażonych w GSM-R po 2024 r., tj. dacie uruchomienia systemu na sieci kolejowej PKP PLK S.A. w celu prowadzenia ruchu kolejowego. Posiadanie radia GSM-R będzie w takiej sytuacji stanowiło warunek dostępu do infrastruktury dla pojazdów eksploatowanych na sieci (podobnie jak obecnie radio 150 MHz).