

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/europejski-rok-kolei/aktualnoscie-europejskie/18252,Kolej-dostepna-dla-wszystkich-kolejna-debata-z-wiazana-z-Europejskim-Rokiem-Kolei.html>
2024-02-25, 04:21

Kolej dostępna dla wszystkich – kolejna debata związana z Europejskim Rokiem Kolei

Dostępność transportu kolejowego dla wszystkich jego użytkowników była tematem konferencji zorganizowanej przez Urząd Transportu Kolejowego. Uczestnicy spotkania omówili zagadnienia związane z dostępnością kolei z perspektywy wszystkich kluczowych uczestników rynku oraz podróżnych, w tym osób z niepełnosprawnością. Było to kolejne z zaplanowanych na ten rok spotkań Ogólnopolskiego Forum Kolejowego.

O dostępności transportu kolejowego dyskutowali przedstawiciele Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, reprezentanci przewoźników, zarządców infrastruktury, producenta i projektanta taboru oraz instytucji działających na rzecz osób z niepełnosprawnością. Prelekcje oraz debata odbyły się w formie mieszanej – część uczestników była obecna w siedzibie UTK, a część łączyła się zdalnie.

„Budowanie atrakcyjnej i konkurencyjnej kolei nie może odbywać się bez uwzględnienia potrzeb szczególnej grupy pasażerów – osób z niepełnosprawnością” - powiedział otwierając konferencję dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

„Wszelkie zmiany w infrastrukturze transportowej uwzględniające obecność użytkowników o szczególnych potrzebach postrzegamy za bardzo istotne do rozwoju dostępności w Polsce. Od 3 lat Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej realizując Program Dostępność Plus podejmuje szereg działań inwestycyjnych, modernizacyjnych oraz edukacyjno-szkoleniowych” - o szczególnej roli programu „Dostępność Plus” w zapewnianiu dostępności transportu kolejowego oraz podjętych w tym zakresie działaniach mówiła Małgorzata Jarosińska-Jedynak, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej.

Wpływ funduszy europejskich na dostępność transportu kolejowego omówił Paweł Engel, Zastępca Dyrektora Departamentu Analiz Transportowych i Programowania w Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Prezentację poświęconą wyzwaniom i dokonaniom w zakresie zwiększania dostępności transportu kolejowego dla wszystkich jego użytkowników przedstawił Marcin Trela, Wiceprezes UTK podkreślając jednocześnie, że *„tylko wspólne działanie organów władzy publicznej,*

przewoźników, zarządców infrastruktury, ale też samych pasażerów poprzez szkolenia, świadomość, inkluzję, empatię i inwestycje spowoduje, że kolej będzie dostępna dla wszystkich, w tym szczególnie dla osób z niepełnosprawnością”.

O dostępności transportu kolejowego z perspektywy przewoźnika mówiła Ewa Raczyńska-Buława, Pełnomocnik Zarządu ds. Osób Niepełnosprawnych i Osób o Ograniczonej Sprawności Ruchowej w „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. Perspektywę podróżnych w tym zakresie przedstawili reprezentanci Fundacji Integracja - Ewa Pawłowska, Prezes Zarządu oraz Tomasz Wasilewski, rzecznik prasowy Fundacji Integracja.

W części poświęconej tematyce związanej z dostępnością peronów, dworców kolejowych oraz informacji pasażerskiej, a także o planach inwestycyjnym w tym zakresie opowiadali Rafał Zgorzelski, Członek Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. oraz przedstawiciele PKP Polskich Linii Kolejowych: Mirosław Skubiszyński, Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Ds. Eksploatacji oraz Jan Tereszczuk, Zastępca Dyrektora Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej.

Krzysztof Zdziarski, Prezes Zarządu PESA Bydgoszcz S.A., wygłosił prezentację dotyczącą dostępności taboru oraz związanych z tym perspektywami projektanta i producenta.

W drugiej części debatowano o tym czy transport kolejowy jest dostępny dla wszystkich jego i co należy zrobić aby poprawić ten stan rzeczy. Była to również przestrzeń na wskazanie pożądaných działań w tym zakresie.

Zapis konferencji oraz prezentacje dostępne są na [stronie UTK](#).

Forum jest realizowane w ramach Projektu POIiŚ nr 5.2-25 pn. „Bezpiecznie Koleją – Wybierz Kolej – Europejski Rok Kolei” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5.2: Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T.



Fundusze
Europejskie

Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności

