

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/oplaty-za-dostep-do-in/zespol-ds-stawek-za-do/797,Trzecie-spotkanie-Zespolu-ds-stawek-jednostkowych-oplat-za-dostep-i-korzystanie-z.html>  
03.05.2024, 13:34

## Trzecie spotkanie Zespołu ds. stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej - 19.08.2011

W dniu 19 sierpnia 2011 roku w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego odbyło się trzecie spotkanie *Zespołu do spraw stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej*.

Na spotkaniu, w którym uczestniczyło 10 przedstawicieli różnych podmiotów działających na rynku transportu kolejowego poruszono dwa tematy tj. przypisywanie kategorii linii kolejowej w PKP PLK S.A. oraz wstępne wnioski do projektu instrukcji kalkulacji stawek.

### „Przypisywanie kategorii linii kolejowej w PKP PLK S.A. – tezy do dyskusji”

W pierwszej części spotkania Członkowie Zespołu zostali poproszeni o wyrażenie swojej opinii na temat procesu przypisywania kategorii linii kolejowych przez PKP PLK S.A. Omówione zostały dwa czynniki wpływające na kategorie linii:

- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich i towarowych,
- średniodobowe natężenie ruchu pociągów.

Stawiane na spotkaniu tezy do przemyśleń dotyczyły takich kwestii jak:

- Czy dopuszczalna prędkość techniczna dla 1 parametru pociągów towarowych na poziomie do 40 km/h jest uzasadniona? Czy uwzględnia stan infrastruktury kolejowej?
- Czy waga parametru „prędkość techniczna” w wysokości 60 % jest optymalna?
- Czy nie należy przygotować odrębnych kategorii dla odcinków linii dla pociągów pasażerskich i pociągów towarowych?
- Czy natężenie ruchu powyżej 40 pociągów na dobę należy uznać za wystarczająco wysokie, aby uzyskać parametr najwyższy tj. 5? Taki sam parametr osiągną linie o natężeniu ruchu powyżej 300 pociągów na dobę.
- Czy taka sama skala natężenia powinna obejmować ruch dalekobieżny oraz ruch aglomeracyjny?
- Czy do określenia natężenia ruchu powinny być brane dane historyczne (n-2), czy

może planowana praca eksploatacyjna, czy też może dane bieżące co miesiąc aktualizowane? Może to być istotny element w związku z licznymi modernizacjami linii kolejowych.

- Czy waga parametru natężenia w wysokości 40 % jest optymalna?

Ostatnią kwestią, o przemyślenie której zostali poproszeni Członkowie Zespołu, jest próba zdefiniowania innych przedziałów kategorii linii dla czynnika średniodobowe natężenie ruchu pociągów.

„Instrukcja kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej – wstępne wnioski”

W drugiej części spotkania Członkowie Zespołu mogli zapoznać się i wyrazić swoje opinie na temat wstępnych wniosków do projektu instrukcji kalkulacji stawek. Wnioski te wynikały m.in. z analiz nadesłanych odpowiedzi na zadane wcześniej pytania i dotyczyły takich kwestii jak:

- ogólna metodologia kalkulacji stawek,
- wyznaczanie bazy kosztowej,
- alokacja kosztów i dotacji
- wyznaczanie pracy eksploatacyjnej
- wyznaczanie stawek jednostkowych.

Na zakończenie spotkania ustalono, iż Urząd Transportu Kolejowego skieruje do przedstawicieli rynku kolejowego kolejną listę pytań dotyczącą tematów poruszanych na spotkaniu, z prośbą o ustosunkowanie się do nich w terminie 2 tygodni (tj. do 5 września 2011 roku) oraz przesłanie odpowiedzi na adres skrzynki podawczej [stawki@utk.gov.pl](mailto:stawki@utk.gov.pl)

Ponadto Prezes UTK wskazuje, iż wszyscy zainteresowani proszeni są o nadsyłanie na skrzynkę podawczą wszelkich informacji (problemy, propozycje rozwiązań) mogących usprawnić proces ustalania stawek za dostęp do infrastruktury kolejowej.

## PLIKI DO POBRANIA

[\[pptx\] Instrukcja kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej wstępne wnioski \(219.38 KB\)](#)

[\[ppt\] Kategorie linii \(495.5 KB\)](#)

[\[doc\] Zapytanie 2 do Członków Zespołu \(39 KB\)](#)

[\[xls\] Formularz do wypełnienia \(25.5 KB\)](#)

[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych \(79.14 KB\)](#)

[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez Związek Pracodawców Kolejowych \(118.98 KB\)](#)

[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez PKP PLK SA \(44.75 KB\)](#)

[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez Jastrzębską Spółkę Kolejową \(61.64 KB\)](#)

[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez Kopalnię Piasku Kotlarnia - Linie Kolejowe Sp. z o.o. \(46.83 KB\)](#)  
[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez UBB Polska Sp. z o.o. \(39.01 KB\)](#)  
[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez Koleje Dolnośląskie \(506.15 KB\)](#)  
[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. \(10.8 MB\)](#)  
[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez Koleje Mazowieckie \(152.81 KB\)](#)  
[\[pdf\] Opinia zgłoszona przez Izbę Gospodarczą Transportu Lądowego \(31.06 KB\)](#)