

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/oplaty-za-dostep-do-in/zespol-ds-stawek-za-do/784,Drugie-spotkanie-Zespolu-ds-stawek-jednostkowych-oplat-za-dostep-i-korzystnie-z-.html>
03.05.2024, 01:58

Drugie spotkanie Zespołu ds. stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej - 19.07.2011

W dniu 19 lipca 2011 roku w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego odbyło się drugie spotkanie *Zespołu do spraw stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej*.

Na spotkaniu, w którym uczestniczyło blisko 20 przedstawicieli różnych podmiotów działających na rynku transportu kolejowego poruszono dwa główne tematy tj. „możliwe problemy pojawiające się przy obecnej konstrukcji stawek za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej” oraz projekt budowy instrukcji kalkulacji stawek.

Członkowie Zespołu, oprócz problemów wskazanych i omówionych na pierwszym spotkaniu wymienili kolejne, które mogą stanowić barierę rozwoju transportu kolejowego, w postaci:

- znacznego zróżnicowania w stawkach pomiędzy pociągami pasażerskimi o stosunkowo niskich masach brutto, a pociągami towarowymi o wysokich masach brutto.
- dużej zmienności stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej pomiędzy latami dla pociągów towarowych o wysokich masach brutto.
- podwyższenia opłaty za indywidualny rozkład jazdy, który jest nieunikniony w kolejowym transporcie towarowym.

Uczestnicy zwrócili również uwagę na inne aspekty związane z kalkulacją stawek jednostkowych opłaty podstawowej, takie jak:

- potrzeba szczegółowej analizy obecnej struktury kosztów uzasadnionych przedstawianych przez zarządców infrastruktury kolejowej.
- w przypadku całkowitej zmiany metodologii należy pamiętać o istniejącym taborze np. marszałków województw, który był dostosowany do istniejących stawek.
- w przypadku jakiegokolwiek zmiany metodologii zarządcy infrastruktury powinni wykonać odpowiednie symulacje w celu sprawdzenia wpływu nowych stawek na

użytkowników infrastruktury.

[Opinie członków Zespołu ds. stawek dotyczące rekomendacji zawartych w opracowaniu pt. „Kształtowanie systemu stawek za dostęp do linii kolejowych – tezy do dyskusji](#)

W drugiej części spotkania członkowie Zespołu mieli możliwość zapoznania się i skomentowania celu, zakresu oraz procesu powstawania projektu instrukcji kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej.

Proces powstawania projektu instrukcji został podzielony na 5 faz:

- ustalenia konstrukcji cennika,
- ustalenia bazy kosztowej,
- ustalenia sposobu alokacji kosztów,
- ustalenia pracy eksploatacyjnej,
- wyznaczania stawek jednostkowych opłaty podstawowej.

[Prezentacja „Instrukcja kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej – cel i zakres projektu](#)

Na zakończenie spotkania ustalono, iż Urząd Transportu Kolejowego skieruje do przedstawicieli rynku kolejowego listę pytań dotyczących wpływu na przewoźników stawek jednostkowych opłaty podstawowej, jakie stosuje zarządca infrastruktury, z prośbą o ustosunkowanie się do nich w terminie 2 tygodni (tj. do 5 sierpnia 2011 roku).

Materiały do pobrania:

PLIKI DO POBRANIA

[\[doc\] Formularz Pytania do przewoźników kolejowych \(34 KB\)](#)

[\[pdf\] Prezentacja „Instrukcja kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej – cel i zakres projektu” \(444.21 KB\)](#)

[\[pdf\] Opinie członków Zespołu ds. stawek dotyczące rekomendacji zawartych w opracowaniu pt. „Kształtowanie systemu stawek za dostęp do linii kolejowych – tezy do dyskusji” \(97.67 KB\)](#)