

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/oplaty-za-dostep-do-in/zespol-ds-stawek-za-do/783,Pierwsze-spotkanie-Zespolu-ds-stawek-jednostkowych-oplat-za-dostep-i-korzystnie-.html>
03.05.2024, 13:02

Pierwsze spotkanie Zespołu ds. stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystnie z infrastruktury kolejowej – 05.07.2011

W dniu 5 lipca 2011 roku w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego odbyło się spotkanie inauguracyjne *Zespołu do spraw stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystnie z infrastruktury kolejowej*.

W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele Urzędu, zarządców oraz organizacji społecznych zrzeszających przewoźników. Zadaniem Zespołu jest opracowanie zasad kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej, które ujednoczą sposób kalkulacji stawek przez wszystkich zarządców, przy zachowaniu transparentności działań i pełnej współpracy ze wszystkimi podmiotami rynku kolejowego.

Na wstępie Prezes Urzędu Transportu Kolejowego powitał wszystkich zebranych uczestników. Następnie oddano głos Panu dr Michałowi Wolańskiemu, który przedstawił prezentację zatytułowaną [Systemy opłat za dostęp do linii kolejowych -studia przypadków europejskich, wnioski dla Polski](#), w której poruszone zostały kwestie możliwych problemów wynikających z obecnej konstrukcji stawek dostępu do infrastruktury oraz rekomendacje do dyskusji. Wskazano następujące problemy:

- 1) Problem pierwszy dotyczący skomplikowania cennika, zdaniem części przedstawicieli Zespołu, nie stanowi nadmiernego obciążenia ze względu na funkcjonowanie specjalnego narzędzia do wyliczania stawek w zależności od wybranej trasy.
- 2) Problem drugi dotyczący zróżnicowania stawek i tym samym omijania niektórych linii przez przewoźników towarowych wynika z faktu, iż przewoźnicy towarowi zawsze będą wybierali tańsze linie, które spełniają niższe wymagania techniczne. Problemem w tym przypadku jest natomiast to, że przewoźnicy towarowi wybierając te tańsze linie skrótnie dofinansowują przewoźników pasażerskich.
- 3) Problem trzeci dotyczący stawek uzależnionych od teoretycznych parametrów oraz problem czwarty dotyczący liniowej zależności między liczbą pociągów i stawką wg członków Zespołu zostały słusznie zdiagnozowane.

Termin kolejnego spotkania wyznaczono na 19 lipca 2011 roku.

Materiały do pobrania:

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] Kształtowanie systemu stawek za dostęp do linii kolejowych - tezy do dyskusji \(142.92 KB\)](#)

[\[pdf\] Prezentacja „Systemy opłat za dostęp do linii kolejowych -studia przypadków europejskich, wnioski dla Polski” \(336.8 KB\)](#)