

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/otwarty-dostep/16934,Metodyka-badania-rownowagi-ekonomicznej.html>  
18.04.2024, 21:39

## Metodyka badania równowagi ekonomicznej

Urząd Transportu Kolejowego przygotował przewodnik „[Powiadomienie aplikanta oraz metodyka badania równowagi ekonomicznej w postępowaniach w sprawie przyznania otwartego dostępu](#)”. W opracowaniu tym przedstawiono nowe zasady prowadzenia przez Prezesa UTK postępowań z zakresu przyznawania otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej zgodnie z rozporządzeniem nr 2018/1795.

Przewodnik ten adresowany jest do podmiotów zainteresowanych uzyskaniem prawa dostępu do infrastruktury kolejowej, jak również podmiotów uprawnionych, którym przysługuje prawo zgłoszenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

W opracowaniu tym znajdują się informacje opisujące m.in. takie kwestie jak:

a. wniosek o przyznanie otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej:

- wymogi formalne oraz merytoryczne;
- opłaty uiszczane przez aplikantów;
- zastrzeżenie danych w przekazanej dokumentacji, które nie powinny zostać udostępnione przez Prezesa UTK innym podmiotom;

a. wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej:

- wymogi formalne i merytoryczne;
- zastrzeżenie danych w przekazanej dokumentacji, które nie powinny zostać udostępnione przez Prezesa UTK innym podmiotom

a. czynności podejmowane przez organ regulacyjny:

- działania Prezesa UTK na kolejnych etapach postępowania (w związku z otrzymaną dokumentacją);
- zasady komunikacji pomiędzy Prezesem UTK, aplikantem a podmiotem uprawnionym;
- zasady współpracy pomiędzy organami regulacyjnymi państw członkowskich Unii Europejskiej;

- rodzaje decyzji, jakie może wydać Prezes UTK w związku z brakiem wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej oraz w następstwie analizy danych zawartych we wnioskach składanych przez podmioty uprawnione;
- obowiązki publikacyjne Prezesa UTK w związku z otrzymaniem wniosku o przyznanie prawa dostępu do infrastruktury kolejowej.