

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/otwarty-dostep-krajowy/powiadomienia/20229,Powiadomienia-SKPL-Cargo-o-planowanych-nowych-krajowych-uslugach-pasazerskich-na.html>
04.05.2024, 21:08

Powiadomienia SKPL Cargo o planowanych nowych krajowych usługach pasażerskich na trasach krajowych (aktualizacja dla trasy Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój – Gryfów Śląski)

29.04.2024

2 kwietnia 2024 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynęło zaktualizowane powiadomienie SKPL Cargo sp. z o.o.[1] w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie krajowej Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój – Gryfów Śląski

Aktualizacja powiadomienia SKPL Cargo była konieczna w związku z zakończeniem przez zarządcę infrastruktury rewitalizacji na linii kolejowej nr 317 oraz zmianą parametrów ww. linii kolejowej na wybranych odcinkach. W konsekwencji Przewoźnik dokonał modyfikacji wykazu linii kolejowych objętych wnioskiem o przyznanie otwartego dostępu (powiadomienia).

Zmianie uległy również nazwy i lokalizacje (odległości) przystanków występujących na zrewitalizowanej linii kolejowej nr 317, co spowodowało konieczność zmiany stacji pośrednich (zatrzymania) wskazanych przez SKPL Cargo w pierwotnym powiadomieniu. 20 kwietnia 2024 r. Przewoźnik ponownie zaktualizował w projekcie rozkładu jazdy stacje pośrednie (zatrzymania) planowanej usługi. W związku z modyfikacją stacji zatrzymań wskazanych w projekcie rozkładu jazdy nastąpiła zmiana czasu przyjazdu i odjazdu pociągu na kolejnych stacjach na trasie.

W pozostałym zakresie Przewoźnik nie wprowadził zmian we wniosku i projekcie rozkładu jazdy. Tak jak wskazano w pierwotnym powiadomieniu, SKPL Cargo zadeklarowało chęć realizowania nowej usługi przewozu osób w powyższej relacji codziennie, w terminie od 15 grudnia 2024 r. do 14 grudnia 2029 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029, w wymiarze 17 par połączeń na dzień.

Szczegóły dotyczące usług Przewoźnika zostały ujęte w jawnej wersji powiadomienia SKPL Cargo oraz w planowanym rozkładzie jazdy pociągów, dostępnych w załącznikach poniżej.

W związku z dokonaniem przez SKPL Cargo zasadniczych zmian w treści powiadomienia, w tym zmiany rozkładu jazdy, miesięczny termin na wniesienie wniosku o przeprowadzenie badania

równowagi ekonomicznej dla podmiotów uprawnionych biegnie na nowo od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia.

Poprzednia wersja powiadomienia.

10.07.2023

2 i 23 czerwca 2023 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynęły łącznie cztery wnioski SKPL Cargo sp. z o.o.[1] w sprawie uruchomienia pasażerskich połączeń komercyjnych na trasach krajowych:

1. Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój – Gryfów Śląski,
2. Jelenia Góra – Karpacz – Jelenia Góra,
3. Kobierzyce – Piława Górna – Kobierzyce,
4. Świdnica Miasto – Głuszycza – Świdnica Miasto.

Przekazane przez Przewoźnika wnioski wymagały uzupełnienia braków o charakterze merytorycznym oraz formalnym.

Odpowiednio 29 czerwca 2023 r. i 6 lipca 2023 r. Przewoźnik uzupełnił braki we wszystkich ww. sprawach, a tym samym spełnił wymogi prawne niezbędne do opublikowania wersji jawnych powiadomień w sprawie uruchomienia nowych połączeń.

Przewoźnik zadeklarował chęć realizowania nowych usług przewozu osób w ww. relacjach codziennie, w terminie od 15 grudnia 2024 r. do 14 grudnia 2029 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 oraz 2028/2029.

Jednocześnie należy wskazać, że część linii kolejowych, które SKPL Cargo wskazała we wnioskach jest nieczynna i niedopuszczona do ruchu kolejowego przez odpowiedniego zarządcę infrastruktury. Wobec powyższego wymaga podkreślenia, że decyzja w sprawie przyznania otwartego dostępu albo ograniczonego dostępu dotyczyć może jedynie linii kolejowych, które zostały wybudowane oraz oddane do użytku w dacie zaplanowanego kursowania nowej usługi przewozów pasażerskich. Decyzja dotycząca otwartego dostępu może zostać wydana przez organ regulacyjny wyłącznie na okres, który pokrywa się z okresem udostępnienia aplikantom linii kolejowych do eksploatacji przez odpowiedniego zarządcę infrastruktury, co jest zgodne z art. 29c ust. 7 pkt 2-4 ustawy o transporcie kolejowym [2](#).

Szczegóły dotyczące usług Przewoźnika zostały ujęte w jawnych wersjach powiadomienia SKPL Cargo, dostępnych w załącznikach poniżej.

W związku z otrzymaniem od SKPL Cargo powiadomień o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795 ³.

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a. każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE ⁴;
- b. każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;
- c. każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Przewoźnika wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 602, z późn. zm.) oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego opublikował treść powiadomienia w sprawie dotyczącej otwartego dostępu (przyznanie otwartego dostępu) na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia.

Wszystkie informacje w związku z otrzymanymi powiadomieniami SKPL, w tym ewentualnie wnioski o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, należy przysyłać do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

[1] SKPL Cargo sp. z o.o. z siedzibą w Zbiersku Cukrowni (zwane dalej: „SKPL Cargo” lub „Przewoźnikiem”).

[2] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 602, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.

[3] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej

zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2012 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

[4] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32).

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] Wersja jawna powiadomienia SKPL Cargo na trasę Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój \(AKTUALIZACJA z 2 kwietnia 2024 r.\) \(205.19 KB\)](#)

[\[xlsx\] Projekt rozkładu jazdy Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój – Gryfów Śląski \(AKTUALIZACJA z 19 kwietnia 2024 r.\) \(16.05 KB\)](#)

[\[pdf\] Wersja jawna powiadomienia SKPL Cargo na trasę Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój – Gryfów Śląski \(239.25 KB\)](#)

[\[xlsx\] Projekt rozkładu jazdy Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój – Gryfów Śląski \(16.13 KB\)](#)

[\[pdf\] Wersja jawna powiadomienia SKPL Cargo na trasę Jelenia Góra – Karpacz – Jelenia Góra \(239.13 KB\)](#)

[\[xlsx\] Projekt rozkładu jazdy Jelenia Góra – Karpacz – Jelenia Góra \(17.73 KB\)](#)

[\[pdf\] Wersja jawna powiadomienia SKPL Cargo na trasę Kobierzyce – Piława Górna – Kobierzyce \(239.17 KB\)](#)

[\[xlsx\] Projekt rozkładu jazdy Kobierzyce – Piława Górna – Kobierzyce \(20.88 KB\)](#)

[\[pdf\] Wersja jawna powiadomienia SKPL Cargo na trasę Świdnica Miasto – Głuszyca – Świdnica Miasto \(239.43 KB\)](#)

[\[xlsx\] Projekt rozkładu jazdy Świdnica Miasto – Głuszyca – Świdnica Miasto \(24.1 KB\)](#)