

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/otwarty-dostep-krajowy/powiadomienia/17874,Wniosek-Kolei-Mazowieckich-KM-sp-z-oo-z-6-marca-2020-r-o-przyznanie-otwartego-dostepu-na-trasie-Warszawa-Zachodnia-Gdynia-Glowna-i-w-relacji-powrotnej>
20.04.2024, 18:03

Strona znajduje się w archiwum.

Wniosek „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o. z 6 marca 2020 r. o przyznanie otwartego dostępu na trasie Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna i w relacji powrotnej

05.05.2020

10 marca 2020 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął wniosek Kolei Mazowieckich z 6 marca 2020 r. w sprawie uruchamiania pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna i w relacji powrotnej. Przewoźnik planuje wykonywać przejazdy na trasie Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna i w relacji powrotnej w soboty, niedziele i święta w okresie wakacji szkolnych (letnich), w terminie od 27 czerwca 2020 r. do 1 września 2024 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 oraz 2023/2024.

Szczegółowa trasa połączenia pasażerskiego, z uwzględnieniem stacji zatrzymania oraz godzin odjazdu i przyjazdu, znajduje się poniżej:

relacja Warszawa Zachodnia - Gdynia Główna				relacja Gdynia Główna - Warszawa Zachodnia			
odległość	km	stacja		odległość	km	stacja	
			przyjazd odjazd				przyjazd odjazd
		Warszawa Zachodnia	09:50			Gdynia Główna	14:29
3,082		Warszawa Centralna	09:54 10:05	9,331		Sopot 14:37/38	14:37 14:38
4,254		Warszawa Wschodnia	10:11 10:14	3,653		Gdańsk Oliwa	14:42 14:43
20,057		Legionowo	10:29 10:30	3,828		Gdańsk Wrzeszcz	14:47 14:48
14,76		Nowy Dwór Mazowiecki	10:41 10:42	4,18		Gdańsk Główny	14:52 14:54
20,203		Nasielsk	10:45 10:46	31,874		Tczew	15:09 15:10
37,907		Ciechanów	11:05 11:06	18,361		Malbork	15:21 15:22
29,698		Mława Miasto	11:19 11:20	35,591		Prabuty	15:39 15:40
20,468		Działdowo	11:29 11:30	33,321		Łława Główna	15:57 15:58

60,75	Ława Główna	12:00	12:01	60,75	Działdowo	16:29	16:30
33,321	Prabuty	12:17	12:18	20,468	Mława Miasto	16:40	16:41
35,591	Malbork	12:36	12:37	29,698	Ciechanów	16:55	16:56
18,361	Tczew	12:48	12:49	37,907	Nasielsk	17:13	17:14
31,874	Gdańsk Główny	13:07	13:10	20,203	Nowy Dwór Mazowiecki	17:26	17:27
4,18	Gdańsk Wrzeszcz	13:14	13:16	14,76	Legionowo	17:36	17:37
3,828	Gdańsk Oliwa	13:20	13:21	20,057	Warszawa Wschodnia	17:54	17:59
3,653	Sopot	13:25	13:26	4,254	Warszawa Centralna	18:05	18:07
9,331	Gdynia Główna	13:35		3,082	Warszawa Zachodnia	18:11	
351,318				351,318			

Przekazany przez Koleje Mazowieckie[1] wniosek wymagał uzupełnienia m.in. w zakresie:

- przedstawionego rozkładu jazdy pociągów;
- terminów realizowania przejazdów oraz
- informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa i uzasadnienia dla wyłączenia jawności wskazanych przez przewoźnika danych.

Po spełnieniu przez Koleje Mazowieckie wymogów prawnych możliwe było opublikowanie przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) jawnej wersji powiadomienia w sprawie uruchomienia nowego połączenia na trasie krajowej.

Podmioty uprawnione mają możliwość wystąpienia do Prezesa UTK z wnioskami o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej w ciągu 4 tygodni od daty zamieszczenia na stronie internetowej UTK informacji o wpłynięciu wniosków.

Podmiotami uprawnionymi są:

1. organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy zawarli co najmniej jedną umowę o świadczenie usług publicznych na realizację połączeń pasażerskich obejmującą stację początkową i stację końcową na trasie wnioskowanego nowego połączenia;
2. inni organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy wykażą swój interes w badaniu równowagi ekonomicznej nowego krajowego połączenia pasażerskiego;
3. zarządca infrastruktury na obszarze geograficznym objętym proponowaną usługą w zakresie nowych krajowych przewozów pasażerskich;
4. operatorzy umów o świadczenie usług publicznych realizujący umowę o świadczenie usług publicznych na rzecz organizatorów publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w pkt. 1.

Podmiot uprawniony we wniosku o badanie równowagi ekonomicznej powinien przekazać następujące informacje:

1. nazwę, adres, podmiot prawny, numer w rejestrze przedsiębiorców (w odpowiednich przypadkach);
2. dane kontaktowe osób odpowiedzialnych za zapytania;
3. wyjaśnienie dotyczące zainteresowania przeprowadzeniem badania równowagi ekonomicznej;
4. informacje i dokumenty potwierdzające wyjaśnienie dotyczące zainteresowania przeprowadzeniem badania równowagi ekonomicznej wraz z zaznaczeniem i uzasadnieniem danych wrażliwych z handlowego punktu widzenia;
5. dowody na to, że nowe przewozy zagrażają równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych wraz z informacjami i dokumentami je potwierdzającymi oraz zaznaczeniem i uzasadnieniem danych wrażliwych z handlowego punktu widzenia.

Wnioski o badanie równowagi ekonomicznej powinny być złożone w formie elektronicznej. Wnioski można składać na [formularzu](#) zamieszczonym na stronie internetowej UTK. Wniosek taki powinien być opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP lub uwierzytelniony w inny sposób zapewniający możliwość potwierdzenia pochodzenia i integralności weryfikowanych danych w postaci elektronicznej.

Wszelkie informacje wrażliwe z handlowego punktu widzenia zawarte we wniosku powinny zostać oznaczone jako tajemnica przedsiębiorstwa. Ponadto wniosek powinien zawierać uzasadnienie objęcia tych informacji klauzulą wyłączającą ich jawność.

[1] „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, zwane dalej „Kolejami Mazowieckimi” lub „przewoźnikiem”

PLIKI DO POBRANIA

[Jawna wersja powiadomienia KM Warszawa - Gdynia \(pdf, 328.91 KB\)](#)
[Edytowalny rozkład jazdy KM Warszawa - Gdynia \(xlsx, 12.5 KB\)](#)