

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/otwarty-dostep-krajowy/powiadomienia/16112,Wniosek-Kolei-Dolnoslaskich-SA-z-21-maja-2020-r-o-pryzyznanie-otwartego-dostepu-n.html>
25.04.2024, 18:09

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Wniosek Kolei Dolnośląskich S.A. z 21 maja 2020 r. o przyznanie otwartego dostępu na trasie Wrocław Główny – Tuplice – granica państwa i w relacji powrotnej

02.07.2020

Przewoźnik Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy (zwany dalej: „Kolejami Dolnośląskimi” lub „Przewoźnikiem”), złożył 1 czerwca 2020 r. do Prezesa UTK powiadomienie o planowanych usługach pasażerskich na trasie Wrocław Główny – Tuplice – granica państwa i w relacji powrotnej.

Zgodnie z deklaracją Przewoźnika, Koleje Dolnośląskie będą realizować przewozy kolejowe wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (połączenie na trasie Wrocław Główny – granica państwa). Natomiast przejazd po stronie niemieckiej (połączenie na trasie granica państwa – Berlin-Lichtenberg) będzie obsługiwany przez przewoźnika „Deutsche Bahn” AG.

Z uwagi na treść wniosku Kolei Dolnośląskich, przedmiotem postępowania przed Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego (zwanego dalej: „Prezesem UTK”), jest wykonywanie nowego połączenia pasażerskiego na trasie krajowej (do granicy państwa).

Przewoźnik planuje wykonywać przejazdy na ww. trasie w piątki, soboty, niedziele i wybrane dni świąteczne, w terminie od 13 grudnia 2020 r. do 10 grudnia 2022 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2020/2021 oraz 2021/2022.

Przewoźnik poinformował, że zamierza realizować przejazdy następującymi typami pojazdów: VT642 – seria podstawowa, a w przypadku braków taborowych seria alternatywna: VT628, VT646, VT623.

Koleje Dolnośląskie złożyły oświadczenie dotyczące informacji handlowych szczególnie chronionych, m.in. w zakresie danych osoby wskazanej przez Przewoźnika do kontaktu oraz oferty taryfowej i planowanego sposobu dystrybucji biletów.

Szczegółowa trasa połączenia pasażerskiego, z uwzględnieniem stacji zatrzymania oraz godzin odjazdu i przyjazdu, znajduje się w załączniku.

W związku z otrzymaniem od Kolei Dolnośląskich powiadomienia o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795[1].

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a) każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE[2];
- b) każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;
- c) każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Przewoźnika wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy o transporcie kolejowym[3] oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes UTK obowiązany jest opublikować treść powiadomienia w sprawie przyznania otwartego dostępu na trasie krajowej na swojej stronie internetowej.

Termin do wniesienia wniosków o badanie równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg od daty publikacji powiadomienia, tj. od 2 lipca 2020 r. Wszystkie informacje przesyła się do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

[1] rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294, z 21.11.2018 r., str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”

[2] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343, z 14.12.2012 r., str. 32)

[3] ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 1043)

PLIKI DO POBRANIA

[Wersja jawna wniosku Kolei Dolnośląskich wraz z rozkładem jazdy \(pdf, 419.76 KB\)](#)