

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/zezwozenia-na-dopuszcze/pytania-i-odpowiedzi-dotyczace/20032,Problemy-i-zalecane-postepowanie-w-OSS.html>
06.05.2024, 20:33

Problemy i zalecane postępowanie w OSS

1. w ramach odpowiedzi na kwestie, wymagane uzupełnienia dokumentacji wniosku należy umieszczać pliki w odblokowanej Dokumentacji Wniosku, a nie w załączeniu do kwestii,
2. do częstych błędów należy brak załączania do wniosku opłaty za pełnomocnictwo oraz zezwolenie,
3. dobrą praktyką jest sporządzenie listy składników interoperacyjności wraz z zestawieniem numerów deklaracji, certyfikatów oraz datą ważności,
4. w części wniosku „Obowiązujące zasady” należy wybrać wszystkie TSI wraz z mającymi zastosowanie zmianami TSI poprzez wybór z listy rozwijanej,
5. powtarzającym się problemem jest załączanie do wniosku deklaracji WE zgodności i przydatności do stosowania składnika interoperacyjności nie zawierającej niepowtarzalnego identyfikatora składnika, który jest wymagany zgodnie ze wzorem załącznika I do rozporządzenia 2019/250,
6. nazewnictwo plików powinno wskazywać zawartość dokumentu z uwzględnieniem stosowania możliwie najkrótszych nazw,
7. odpowiedź na kwestię przez Wnioskodawcę powinna być zakończona poprzez wybranie przycisku „Złóż”. Powoduje to zmianę statusu kwestii i przekazanie informacji do rozpatrującego Wniosek,
8. należy weryfikować czy dokumenty wymagane do publikacji w bazie danych ERADIS zostały zgłoszone przez wystawiające je podmioty,
9. wniosek należy uzupełnić o wymagane informacje zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia rozporządzenie 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego.
10. należy prawidłowo wypełnić tabele orientacyjne dotyczące wniosku.