

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/zezwozenia-na-dopuszcze/pytania-i-odpowiedzi-dotyczace/20026,Czy-istnieje-mozliwosc-usuniecie-warunkow-i-ograniczen-uzycowania-z-zezwozenia.html>
06.05.2024, 23:36

Czy istnieje możliwość usunięcia warunków i ograniczeń użytkowania z zezwolenia?

Wszelkie modyfikacje wprowadzane na pojeździe kolejowym powinny zostać ocenione zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/545. Należy podkreślić, że zasadnicze cechy konstrukcyjne (BDC) określone w poszczególnych technicznych specyfikacjach interoperacyjności zostały określone w taki sposób by znalazły zastosowanie zarówno dla pojazdów, które wcześniej były już oceniane na zgodność z nimi i posiadają certyfikat badania typu lub projektu WE, jak również dla pojazdów, które nie posiadają certyfikatów badania typu lub projektu WE. Należy mieć na względzie, iż ograniczenia i warunki użytkowania stanowią zasadniczą cechę konstrukcyjną, z uwagi na co każda zmiana w tym zakresie wiążąc będzie się z wpływem na BDC.

Ścieżka postępowania w celu usunięcia ograniczeń i warunków zależeć będzie od kilku czynników, które będą miały wpływ na możliwe działania związane z ich usunięciem. Poniżej przedstawione zostaną możliwe scenariusze związane ze stosowaniem rozporządzenia 2018/545.

1. Ograniczenia mające wpływ na spełnianie przez pojazd wymagań zasadniczych

Przykładem takiego ograniczenia są: ograniczenia prędkości, wyłączenie eksploatacji pojazdu na liniach wyposażonych w ETCS czy też ograniczenie czasowe zezwolenia dla typu pojazdu. Przypadek ten dotyczy takich ograniczeń, których usunięcie wymaga dokonania zmian w typie pojazdu. W takiej sytuacji procedura usunięcia ograniczenia opierać powinna się na zastosowaniu art. 15 rozporządzenia 2018/545.

Posiadacz zezwolenia/świadectwa powinien dokonać analizy oraz kwalifikacji wprowadzanej zmiany do jednej z czterech kategorii:

Kategoria A – zmiana, która nie zawiera różnic względem dokumentacji technicznej towarzyszącej deklaracji WE na potrzeby weryfikacji podsystemów i niepowodująca konieczności zmiany tej deklaracji.

W takim przypadku organ wydający dopuszczenie dla typu pojazdu posiada możliwość usunięcia ograniczenia dla typu pojazdu bez konieczności podejmowania działań za pośrednictwem platformy OSS.

Kategoria B - zmiana, która zawiera różnice względem dokumentacji technicznej towarzyszącej deklaracji WE, a tym samym związana jest z koniecznością przeprowadzenia nowych kontroli i badań.

Zmiana ta nie powoduje wpływu na zasadnicze cechy konstrukcyjne typu pojazdu i nie wiąże się z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia. W tym przypadku procedura usunięcia ograniczenia analogiczna jest do tej, jak wskazano dla kategorii A, jednak może się wiązać z koniecznością aktualizacji danych w ERATV. Aktualizacja ta nie wiąże się z wprowadzeniem nowej wersji typu pojazdu.

Kategoria C - zmiana wpływająca na zasadnicze cechy konstrukcyjne typu pojazdu niezwiązana z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia. W tym przypadku usunięcie ograniczenia następuje poprzez wprowadzenie przez podmiot udzielający zezwolenia osobnej wersji typu lub wersji wariantu typu pojazdu kolejowego w ERATV na podstawie danych przekazanych przez podmiot zarządzający zmianą.

Kategoria D - zmiana związana z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia na wprowadzenie do obrotu za pośrednictwem OSS. Powyższe dotyczy wyłącznie sytuacji, w której podmiot zarządzający zmianą jest posiadaczem zezwolenia dla typu pojazdu.

Gdy zarządzający zmianą nie jest posiadaczem zezwolenia/świadectwa dla typu pojazdu, każda zmiana zakwalifikowana do kategorii B, C lub D skutkuje koniecznością uzyskania nowego zezwolenia.

2. Ograniczenia związane z koniecznością dokonania zmian w typie pojazdu

Warunki użytkowania i inne ograniczenia dotyczą zasadniczych cech konstrukcyjnych. Procedura usunięcia ograniczenia powinna się także opierać na zastosowaniu art. 15 rozporządzenia 2018/545. Podmiot zarządzający zmianą, który jest jednocześnie posiadaczem zezwolenia /świadectwa typu, powinien dokonać analizy podstaw usunięcia tego ograniczenia lub warunku eksploatacji i przyporządkować ją do kategorii C lub D opisanych powyżej. Procedury postępowania dla tych kategorii pozostają niezmiennie.

Jeżeli zmian dokonuje podmiot niebędący posiadaczem zezwolenia /świadectwa typu, zawsze będzie on zobowiązany do uzyskania nowego zezwolenia.

3. Ograniczenia związane z kwestiami administracyjnymi

Ograniczenie związane z kwestiami administracyjnymi to przykładowo aktualizacja wydań certyfikatów, deklaracji, czy dokumentacji technicznej. Jako taką zmianę można traktować także przeprowadzenie dodatkowych badań, niewymagające dokonania zmian w typie pojazdu. W

takim przypadku podmiot wydający zezwolenie dla typu pojazdu ma możliwość usunięcia ograniczenia bez konieczności wydawania nowego zezwolenia za pośrednictwem platformy OSS.