

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/zezwozenia-na-dopuszcze/pytania-i-odpowiedzi-dotyczace/20024,Jakie-kroki-nalez-y-podjac-po-modyfikacji-pojazdu-kolejowego.html>  
06.05.2024, 18:44

## Jakie kroki należy podjąć po modyfikacji pojazdu kolejowego?

Zgodnie z art. 16 ust. 2 Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 wszelkie zmiany wprowadzone do pojazdu poddawane są analizie i są klasyfikowane zgodnie z art. 15 ust. 1 rozporządzenia 2018/545, tj. wprowadzane zmiany podlegają analizie i są klasyfikowane jako tylko jedna z poniższych zmian:

- zmiana, która nie zawiera różnic względem dokumentacji technicznej towarzyszącej deklaracji WE na potrzeby weryfikacji podsystemów. W takim przypadku nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia weryfikacji przez jednostkę oceniającą zgodność, a pierwotne deklaracje WE weryfikacji podsystemów i zezwolenie dla typu pojazdu zachowują ważność i nie ulegają zmianie;
- zmiana, która zawiera różnice względem dokumentacji technicznej towarzyszącej deklaracji WE na potrzeby weryfikacji podsystemów, w przypadku których może się okazać konieczne przeprowadzenie nowych kontroli, a zatem także weryfikacji zgodnie z mającymi zastosowanie modułami oceny zgodności, lecz nie ma wpływu na zasadnicze cechy konstrukcyjne typu pojazdu i nie wiąże się z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia według kryteriów określonych w art. 21 ust. 12 dyrektywy (UE) 2016/797;
- zmiana zasadniczych cech konstrukcyjnych typu pojazdu, która nie wiąże się z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia według kryteriów określonych w art. 21 ust. 12 dyrektywy (UE) 2016/797;
- zmiana, która wiąże się z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia według kryteriów określonych w art. 21 ust. 12 dyrektywy (UE) 2016/797.

Dodatkowo wykonawca modernizacji powinien przeprowadzić analizę, która pozwoli określić wpływ wprowadzonej zmiany na poziom bezpieczeństwa. W przypadku zmiany, która wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa, uzyskanie nowego zezwolenia jest obligatoryjne.

Należy pamiętać, że każda zmiana kategorii b) i c) na pojazdach kolejowych, którą wprowadza podmiot niebędący posiadaczem zezwolenia typu, podlega obowiązkowemu zgłoszeniu do

Prezesa UTK. Zawiadomienie takie zawierać powinno szczegółowy opis zmian oraz dokumentację z przeprowadzonej oceny znaczenia zmiany zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka. Rekomendowane jest stosowanie wzoru zawiadomienia, dostępnego w załączniku 1 do poradnika Utrzymanie a zarządzanie zmianą na pojeździe, opublikowanego na stronie Urzędu:

<https://www.utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/16598,Utrzymanie-a-zarzadzanie-zmianami-pojazdu.html?search=83580100367>