

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/sprawozdania/formularze/16754,Druk-TP-Dane-o-taborze-kolejowym-pasazerskim.html
20.04.2024, 17:13

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Druk „TP” - Dane o taborze kolejowym pasażerskim.

[Druk „TP” - Dane o taborze kolejowym pasażerskim.](#)



Druk sprawozdawczy (kwartalny) dla przewoźników posiadających pasażerski tabor kolejowy.

W zestawieniu należy ująć tabor kolejowy (pojazdy, wagony) wykorzystywany do przewozów na sieci zarządzanej przez PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i sieciach innych zarządców infrastruktury kolejowej.

Stan inwentarzowy taboru (liczba ogółem) - obejmuje wszystkie pojazdy i wagony, które w ostatnim dniu okresu sprawozdawczego (ostatni dzień kwartału sprawozdawczego lub 31 grudnia) były w posiadaniu sprawozdawcy (wpisane do rejestru pojazdów szynowych) łącznie z przekazanymi do naprawy lub modernizacji, znajdującymi się w naprawie i przebywającymi okresowo poza granicami kraju oraz pojazdy/wagony eksploatowane na podstawie umów np. leasingu, kredytu, użyczenia, dzierżawy, itp. Nie należy wykazywać pojazdów i wagonów przekazanych innym podmiotom.

Przeciętny dobowy ilostan pojazdów trakcyjnych - ustala się, dzieląc liczbę lokomotywodób pracy lokomotyw w ciągu okresu sprawozdawczego przez liczbę dni kalendarzowych w tym okresie. Lokomotywodoby pracy 1 lokomotywy ustala się jako sumę dni w okresie sprawozdawczym, w których lokomotywa pracowała. W analogiczny sposób ustala się przeciętny dobowy ilostan roboczy pozostałego taboru trakcyjnego.

Przeciętny dobowy ilośc wagonów - ustala się dzieląc sumę dobowych ilośc wagonów osobowych w pracy w ciągu okresu sprawozdawczego przez liczbę dni kalendarzowych w okresie sprawozdawczym.

Średni wiek pojazdów trakcyjnych i wagonów - jest liczony jako iloraz sumy wieku poszczególnych typów pojazdów/wagonów oraz ich liczby.

Formularz sprawozdawczy TP przekazuje również podmiot prowadzący działalność licencyjną polegającą na świadczeniu usług trakcyjnych, w związku z zapewnieniem pojazdu trakcyjnego wraz z obsługą do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych.