

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/cemm/wiadomosci/19927,Prezes-UTK-przeprowadzil-pierwszy-panstwowy-egzamin-na-licencji-maszynisty.html>
30.04.2024, 01:02

Prezes UTK przeprowadził pierwszy państwowy egzamin na licencję maszynisty

06.04.2023

W Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów Urzędu Transportu Kolejowego odbył się pierwszy egzamin na licencję maszynisty. Wzięło w nim udział 15 uczestników – 3 kandydatki i 12 kandydatów na maszynistów. Nowa, państwowa forma egzaminu obowiązuje od początku 2023 r. i jest efektem gruntownych zmian w procesie egzaminowania maszynistów zainicjowanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

5 kwietnia 2023 r. odbył się pierwszy państwowy egzamin na licencję maszynisty przeprowadzony przez Prezesa UTK w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów (CEMM) w Warszawie. Każdy kandydat na maszynistę w Polsce musi najpierw zdać taki egzamin, aby móc przystąpić do szkolenia na świadectwo maszynisty i kolejnego egzaminu w CEMM. Drugi egzamin – na świadectwo maszynisty – składa się z części teoretycznej – testu oraz jazdy na symulatorze oraz części praktycznej – prowadzenia pojazdu kolejowego. W CEMM do dyspozycji zdających są symulatory: lokomotywy elektrycznej, elektrycznego zespołu trakcyjnego oraz lokomotywy manewrowej, wyposażone w zunifikowane pulpity. To jedne z najnowocześniejszych i najbardziej innowacyjnych tego typu urządzeń w Europie. Dopiero po uzyskaniu licencji oraz świadectwa maszynisty można samodzielnie prowadzić pociągi.

„Pierwszy egzamin na licencję maszynisty, który przeprowadziliśmy w nowoczesnym Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów, to historyczna chwila. Wieńczy ona ogrom przygotowań, które Urząd Transportu Kolejowego poczynił przy współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i przy wsparciu Unii Europejskiej. Dzięki tym potrzebnym zmianom egzaminy na zawód maszynisty są od tego roku państwowe i przeprowadzane z zachowaniem najwyższych standardów obiektywności i miarodajności. To ogromny krok w kierunku poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce” – powiedział dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Egzamin na licencję maszynisty trwa 200 minut i składa się ze 100 pytań testowych. Podzielony jest na 8 części tematycznych. Do zdania potrzebne jest uzyskanie minimum 75 ze 100 możliwych punktów, jednak w poszczególnych częściach trzeba poprawnie odpowiedzieć na minimum połowę pytań. Wyjątkiem jest część poświęcona sygnalizacji stosowanej w transporcie kolejowym – tu nawet jeden błąd oznacza ocenę negatywną z całego egzaminu. Egzamin przeprowadzany jest w pełni elektronicznie z wykorzystaniem tabletów obsługiwanych przez system teleinformatyczny obsługujący krajowy rejestr maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe. Sale przeznaczone do przeprowadzania egzaminu są odizolowane akustycznie od innych pomieszczeń umożliwiając niezakłócone zdawanie. Jednorazowo w salach może być egzaminowanych 25 osób.

Egzaminy dla kandydatów na maszynistów były do tej pory przeprowadzane przez upoważnione do tego ośrodki szkolenia i egzaminowania kandydatów na maszynistów. Gruntowne zmiany systemu egzaminowania kandydatów na maszynistów, które obowiązują od 1 stycznia 2023 r. sprawiły, że kursy na licencję i świadectwo maszynisty rozpoczęte po tej dacie kończą się państwowymi egzaminami. Prowadzi je Prezes UTK w nowoczesnym Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów. Egzaminy są przeprowadzane w sposób miarodajny, porównywalny i powtarzalny w różnych kategoriach egzaminacyjnych. Zapewnia to najwyższy poziom

egzaminowania maszynistów, a w konsekwencji podniesienie poziomu bezpieczeństwa systemu kolejowego w Polsce.

