

# Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/cemm/wiadomosci/19627,Przekazywanie-danych-do-systemu-maszynistagovpl-wazne-wskazowki.html  
26.04.2024, 09:14

## Przekazywanie danych do systemu maszynista.gov.pl – ważne wskazówki



30.12.2022

Osoby przygotowujące dane do przekazania do Krajowego Rejestru Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe mogą napotkać różne komunikaty błędów. Publikujemy informacje dotyczące sposobu ich unikania lub usuwania oraz poprawną metodę podpisywania paczek.

W artykule „[Przygotowanie plików do migracji](#)” przedstawiono zasady działania generatora plików w formacie JSON.

Pojawiające się zapytania dotyczą m.in. komunikatów o błędach związanych z formularzem „Świadectwo maszynisty”.

Aby wyeliminować błędy takie jak:

- „Brak wpisu: <typ pojazdu> w tablicy typeCheck”,
- „Brak wpisu: <nazwa zarządcy> w tablicy infraCheck”

należy sprawdzić dane wprowadzone w polach 16.1-2 oraz 17.1-2 (daty kolejnych okresowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności na dany typ taboru i zarządcę infrastruktury) z danymi wprowadzonymi w polach 30.1-2 oraz 31.1-2 (daty co najmniej pierwszego zdobycia znajomości tego typu pojazdu i danego zarządcy infrastruktury).

Lista sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla pojazdów - Pola opcjonalne	
Typ pojazdu RŚM 30.1:	Data przeprowadzenia sprawdzianu RŚM 30.2:
<input data-bbox="129 1995 571 2024" type="text" value="Typ pojazdu RŚM 30.1:..."/>	<input data-bbox="587 1995 869 2024" type="text" value="Data przeprowadzenia sprawdzianu RŚM 30.2:..."/> <input data-bbox="885 1995 997 2024" type="button" value="potwierdź, by dodać"/>

Lista sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla infrastruktury - Pola opcjonalne

Zarządca infrastruktury RŚM 31.1:  Data przeprowadzenia sprawdzianu RŚM 31.2:

Zarządca infrastruktury RŚM 31.1.1...  Data przeprowadzenia sprawdzianu RŚM 31.2.1...

Brak wpisania danych dotyczących przynajmniej pierwszego nabycia uprawnień na dany pojazd/infrastrukturę (pola 30 i 31) spowoduje błąd logiczny - nie będzie podstawy do przeprowadzenia okresowego sprawdzianu.

Uwaga: jeśli termin okresowego sprawdzianu minął, ale został przedłużony na podstawie ustawy [\[i\]](#) covidowej \_\_, to w polach 16.2 i 17.2 można wpisać datę aktualną + 180 dni (na podstawie ww. przepisu).

Nieprawidłowy typ zawartości pliku (Content-Type) - Pliki które są przekazywane do systemu muszą posiadać rozszerzenie .json. Pliki, które posiadają inne rozszerzenia będą odrzucane

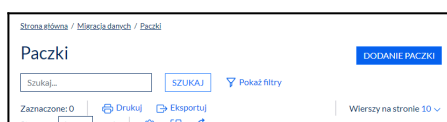
## WCZYTYWANIE PACZEK

Proces wczytywania paczek do systemu:

a. Przechodzimy do:

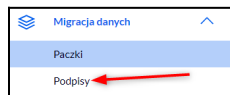


Następnie wybieramy „Dodanie paczki”

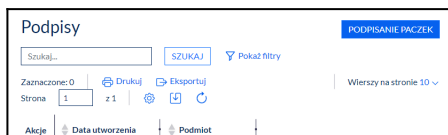


W kolumnie „Czy poprawna?” pojawi się informacja „Tak” lub „Nie”. Paczki które zostały poprawnie zwalidowane możemy podpisać.

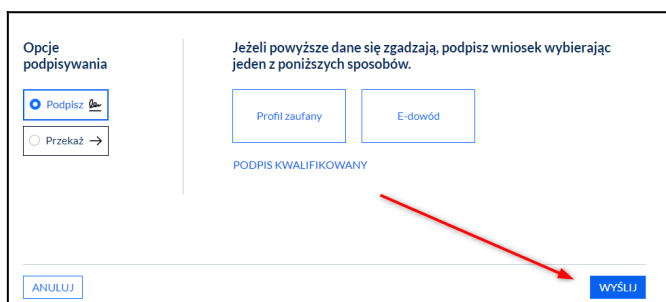
b. W celu podpisania przechodzimy do listy:



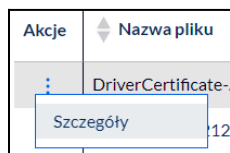
Następnie wybieramy „Podpisanie Paczek”



W tym miejscu wyświetlą się paczki poprawnie zwalidowane, możemy podpisać wiele na raz. Po poprawnym złożeniu podpisu należy pamiętać o wysłaniu paczek poprzez wykorzystanie przycisku „Wyślij”:



Paczka do momentu podpisania może zostać usunięta. Po wejściu w szczegóły paczki należy kliknąć przycisk USUŃ:

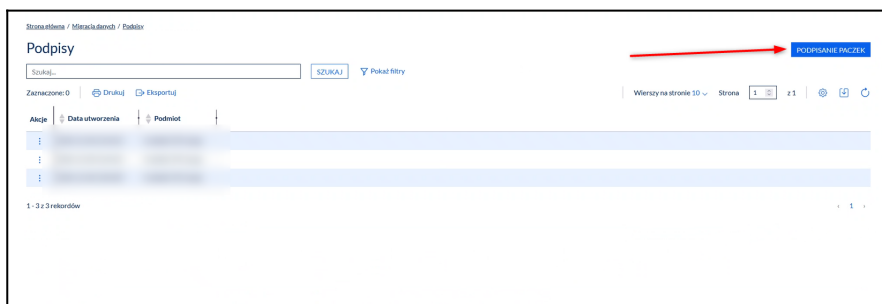


Jeżeli paczka okaże się niepoprawna (wystąpi błąd walidacji) użytkownik otrzyma stosowny komunikat ze szczegółami błędu. Taką paczkę należy usunąć, a następnie wczytać i zwalidować nową wersję. Poprawnie zwalidowane paczki pojawią się w liście do podpisania.

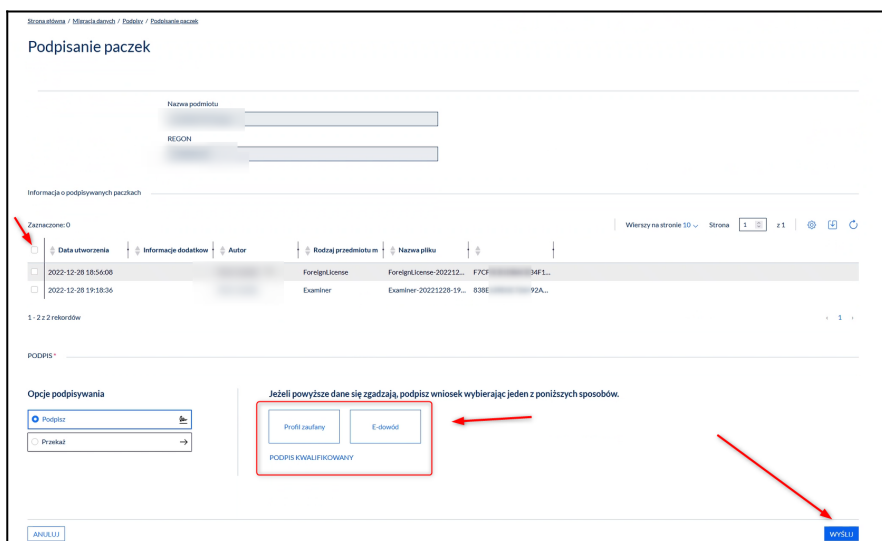
Podpisanie paczki (paczek) i przekazanie kończy spełnienie obowiązku przekazania danych do UTK.

## PODPISYWANIE PACZEK

W celu podpisania paczek należy w pierwszej kolejności użyć przycisku „podpisanie paczek”:



Następnie z listy wybrać paczki które chcemy podpisać oraz wybrać sposób podpisania (można również przekazać do podpisu innej uprawnione osobie): profil zaufany, e-dowód, podpis kwalifikowany. Po pomyślnym podpisaniu należy pamiętać o przesłaniu paczek wykorzystując przycisk „Wyślij” znajdujący się w prawym dolnym rogu.



Po przejściu bezpośrednio na listę w podpisywaniu paczek na zrzucie będą widniały paczki które zostały poprawnie

podpisane, a nie tylko zwalidowane.

## NADAWANIE UPRAWNIEN PRZEZ ADMINISTRATORA PODMIOTU

W artykule [Maszynista.gov.pl – ruszyło przekazywanie danych do systemu](#) przedstawiono film instruktażowy, w jaki sposób administrator podmiotu może udzielać dostępu do systemu kolejnym pracownikom w organizacji.

Co ważne, jeśli nowy użytkownik ma posiadać uprawnienia do wczytywania plików JSON do systemu oraz podpisywania ich w celu przekazania, to administrator podmiotu powinien stworzyć dla niego i przypisać mu nową rolę (o wybranej przez siebie nazwie), która powinna zawierać następujące uprawnienia:

<input checked="" type="checkbox"/>	2000002	Migracja - Wyświetlenie listy paczek podmiotu kolejowego
<input checked="" type="checkbox"/>	2000003	Migracja - Dodawanie paczek
<input type="checkbox"/>	2000004	Migracja - Usuwanie paczek
<input type="checkbox"/>	2000006	Migracja - Eksport pozycji listy paczek podmiotu kolejowego
<input checked="" type="checkbox"/>	2000008	Migracja - Wyświetlenie szczegółów paczki podmiotu kolejowego
<input type="checkbox"/>	2000022	Migracja - Wyświetlenie listy podpisów podmiotu kolejowego
<input checked="" type="checkbox"/>	2000023	Migracja - Dodawanie podpisów
<input type="checkbox"/>	2000024	Migracja - Usuwanie podpisów
<input type="checkbox"/>	2000026	Migracja - Eksport pozycji listy podpisów podmiotu kolejowego

Uwaga: Należy pamiętać, że nadawanie roli jest dwustopniowe: po stworzeniu nowej roli z wybranych uprawnień należy dodać ją do odpowiedniego użytkownika:

- najpierw zaznaczyć wybrane role,
- użyć przycisku „Wybierz rolę”
- następnie użyć przycisku „Potwierdź i zapisz”

---

[i]  
\_\_\_ przepis art. 15zzzz pkt 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2021 r. poz. 2095 z późn. zm.)

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”

dofinansowany jest z Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

