

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/cemm/wiadomosci/18945,Spotkanie-Rady-do-spraw-transportu-kolejowego-w-CEMM.html>
17.05.2024, 21:47

Spotkanie Rady do spraw transportu kolejowego w CEMM

08.07.2022

Wprowadzane są gruntowne zmiany systemu egzaminowania kandydatów na maszynistów. Od 1 stycznia 2023 roku egzaminy na licencję i pierwsze świadectwo maszynisty będą państwowe. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zapoznał członków Rady do spraw transportu kolejowego z założeniami Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów, w którym prowadzone będą egzaminy.

6 lipca 2022 r. w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie odbyło się spotkanie Rady do spraw transportu kolejowego. Zebrani mieli okazję zapoznać się z powstającym centrum, które od początku przyszłego roku przejmie egzaminowanie kandydatów na maszynistów.

„Jakość wykszolenia maszynistów przekłada się wprost na bezpieczeństwo systemu kolejowego. Maszynista rozpoczynający pracę powinien posiadać niezbędną wiedzę i umiejętności zapewniające bezpieczne prowadzenie pojazdów kolejowych i właściwe reakcje w nietypowych sytuacjach. Presja ekonomiczna spowodowana brakiem maszynistów przyczynia się do obniżenia wymagań egzaminacyjnych wobec kandydatów na maszynistów. To zjawisko będzie narastało wraz ze wzrostem luki pokoleniowej wśród maszynistów. Odpowiedzią jest wprowadzenie państwowych egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty” - opowiadał zebrany dr inż.

Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

W skład Rady do spraw transportu kolejowego wchodzi
Miroslaw Antonowicz, Sławomir Bukowski, Krzysztof Celiński,
Miroslaw Chaberek, Andrzej Chudzikiewicz, Janusz Dyduch,
Juliusz Engelhardt, Wiesław Jarosiewicz, Jakub Majewski, Andrzej
Massel, Andrzej Wach, Franciszek Adam Wielądek i Radosław
Żołnierzak.

Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów zacznie
działać od 2023 r. Będzie głównym ośrodkiem egzaminacyjnym
dla osób wchodzących do zawodu maszynisty, czyli
ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty. Zapewni
miarodajne, porównywalne i powtarzalne prowadzenie
egzaminów różnych kategorii egzaminacyjnych.

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę
Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”
dofinansowany jest z Unii Europejskiej ze środków Funduszu
Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i
Środowisko 2014-2020.

