

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/wspolne-metody-bezpiecz/ocena-ryzyka/16431,Ocena-i-wycena-ryzyka.html>
18.04.2024, 04:37

Ocena i wycena ryzyka

Jedną z kluczowych wspólnych metod bezpieczeństwa (CSM) wykorzystywanych w codziennej pracy przez podmioty sektora kolejowego jest CSM w zakresie oceny i wyceny ryzyka. Służy ona do zarządzania ryzykiem związanym z wprowadzanymi zmianami organizacyjnymi, technicznymi i eksploatacyjnymi. Celem stosowania tej metody jest skuteczne identyfikowanie zagrożeń w działalności podmiotu i wdrażanie środków zapobiegawczych zmierzających do obniżenia ryzyka do poziomu akceptowalnego. Odpowiednie i rzetelne stosowanie tego procesu pozwala kierownictwu danego przedsiębiorstwa upewnić się, że wprowadzane zmiany są właściwie zarządzane, a ryzyka z nimi związane mogą być skutecznie kontrolowane. Bez rzetelnego przeprowadzenia procesu identyfikacji zagrożeń przedsiębiorstwo nie jest w stanie skutecznie analizować ryzyka związanego ze zmianą.

CSM w zakresie oceny i wyceny ryzyka została po raz pierwszy ustanowiona w [rozporządzeniu 352/2009](#). Bezwarunkowe stosowanie tego rozporządzenia rozpoczęło się 1 lipca 2012 r. Zostało ono następnie zastąpione przez [rozporządzenie 402/2013](#), które obowiązuje do dziś. Mimo tej zmiany kluczowe elementy CSM w zakresie oceny i wyceny ryzyka, takie jak kryteria oceny znaczenia zmiany oraz proces zarządzania ryzykiem, nie zostały zmodyfikowane.

Najistotniejszą zmianą w rozporządzeniu 402/2013 było wprowadzenie obowiązku potwierdzania kompetencji niezależnej jednostki oceniającej w drodze akredytacji lub uznania. Funkcję niezależnej jednostki oceniającej może również pełnić krajowy organ ds. bezpieczeństwa. W Polsce przyjęto, że prowadzenie działalności niezależnej jednostki oceniającej zgodnie z rozporządzeniem 402/2013 wymaga uzyskania akredytacji. Wykaz podmiotów posiadających stosowne uprawnienia uzyskane w naszym kraju można znaleźć na stronach [Polskiego Centrum Akredytacji](#). Na terenie Polski usługi w tym zakresie mogą jednak oferować również akredytowane jednostki z innych państw Unii Europejskiej.

Drugą istotną zmianą wprowadzoną przez rozporządzenie 402/2013 jest obowiązek sporządzenia przez wnioskodawcę pisemnej deklaracji na zakończenie procesu zarządzania ryzykiem, po jego niezależnej ocenie przez jednostkę oceniającą. W deklaracji tej wnioskodawca deklaruje, że wszystkie zidentyfikowane zagrożenia oraz związane z nimi ryzyko są utrzymywane na dopuszczalnym poziomie.

W 2015 r. wprowadzono ostatnią zmianę CSM w zakresie oceny i wyceny ryzyka. [Rozporządzenie 2015/1136](#) ustanowiło tzw. zharmonizowane wymagania projektowe, które

Nota wyjaśniająca
w sprawie bezpiecznej integracji

	Wprowadzenie	Opis	Wskazania
Wzrost	Strona 10010	Str. 10200 Temat: PRZEM	Str. 10200-10201
Wskazania	Wskazania do rozdziału	Wskazania do rozdziału 10200-10201 i rozdziału 10202-10203 (rozdział 10202-10203)	Wskazania do rozdziału
Data			
Podpis			

[Nota wyjaśniająca w sprawie bezpiecznej integracji](#)

CSM-RA posługuje się pojęciem "bezpiecznej integracji". Przygotowana przez Agencję Kolejową UE nota wyjaśniająca pozwala nieco lepiej zrozumieć, co się kryje za tym pojęciem i w jaki sposób należy uwzględnić bezpieczną integrację w prowadzonej działalności.

Zachęcamy również do zapoznania się z [krótkim artykułem](#) dotyczącym praktycznego stosowania rozporządzenia 402/2013.