

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/nadzor-nad-bezpieczenst/ogolne-cele-strategii-n/14687,Ogolne-cele-strategii-nadzoru-na-rok-2019.html>
27.04.2024, 19:04

Priorytety nadzoru Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w 2019 roku

1. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem;
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Utrzymaniem;
3. Stan techniczny i proces utrzymania infrastruktury kolejowej i przyległych gruntów, w tym obiektów inżynierskich;
4. Stan techniczny, proces utrzymania i klasyfikacji skrzyżowań linii kolejowych z drogami;
5. Stan techniczny i proces utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
6. Stan techniczny i proces utrzymania sieci trakcyjnej;
7. Funkcjonowanie ratownictwa technicznego zarządców infrastruktury;
8. Stan techniczny i proces utrzymania urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru DSAT;
9. Prowadzenie ruchu kolejowego;
10. Bezpieczeństwo prowadzenia prac inwestycyjnych;
11. Bezpieczeństwo eksploatacji bocznic kolejowych;
12. Przygotowanie i realizacja procesu przewozowego, w tym przygotowanie pociągów do jazdy;
13. Stan techniczny i proces utrzymania pojazdów kolejowych;
14. Proces przewozu koleją towarów niebezpiecznych;
15. Spełnienie warunków wydania świadectwa bezpieczeństwa przez przewoźników kolejowych zwolnionych z obowiązku posiadania certyfikatów;
16. Spełnienie warunków wydania świadectwa bezpieczeństwa przez zarządców kolejowych zwolnionych z obowiązku posiadania autoryzacji;
17. Kwalifikacje pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego;
18. Czas pracy maszynistów, w tym składanie i przekazywanie do Prezesa UTK oświadczeń maszynistów;
19. Wyroby stosowane w kolejnictwie - składniki interoperacyjności;

20. Podsystemy strukturalne dopuszczone do eksploatacji;
21. Funkcjonowanie jednostek notyfikowanych;
22. Wyroby dopuszczone na podstawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu;
23. Weryfikacja działalności producenta wyrobów stosowanych w kolejnictwie;
24. Postępowania prowadzone przez komisje kolejowe.

Powyższe obszary zostały określone w oparciu o przeprowadzone analizy, które objęły m.in. wyniki prowadzonych działań nadzorczych, ze szczególnym uwzględnieniem wartości wskaźnika nieprawidłowości w roku 2018 oraz jego zmiany w stosunku do roku 2017, a także weryfikację przyczyn zaistniałych zdarzeń w ruchu kolejowy w roku 2018 w porównaniu z rokiem poprzednim. Ponadto pod uwagę wzięto zakres skarg i zgłoszeń dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz wydane decyzje administracyjne.