

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/831,Wskazania-UTK-dotyczace-zmian-w-sposobie-naliczania-oplat-za-dostep-do-infracru.html>
03.05.2024, 14:37

Strona znajduje się w archiwum.

Wskazania UTK dotyczące zmian w sposobie naliczania opłat za dostęp do infrastruktury

30.09.2011

W związku z występowaniem nieprawidłowości w sposobie naliczania opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wskazał, jakie działania powinni podjąć zarządcy infrastruktury kolejowej, aby wyeliminować nieprawidłowości.

Po pierwsze dla celów rozliczeniowych zarządcy mają opracować plan aktualizacji kategorii linii kolejowych w związku z pracami modernizacyjnymi oraz przedłużającymi się ograniczeniami prędkości wynikającymi ze złego stanu infrastruktury kolejowej, Ma on obejmować okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy 2011/2012. (od 10 XII 2011)

Odrębnie mają być przypisywane kategorie linii kolejowych dla przewoźników pasażerskich i towarowych. Stosowane obecnie zaokrąglanie wyników spowodzić do odcinania wartości znajdujących się po przecinku.

Linie kolejowe mają być podzielone na odcinki, które

charakteryzują się takimi samymi dopuszczalnymi prędkościami technicznymi, uwzględniającymi ograniczenia stałe.

Przypisywana odcinkom kategoria powinna mieć za podstawę załącznik nr 2 do Regulaminu PKP PLK SA *Wykaz maksymalnych prędkości osobno dla pociągów towarowych i pasażerskich.*

Zarządcy mają też opracować zasady i kryteria przyznawania rekompensat za znaczne wydłużenie czasów jazdy pociągów w porównaniu do czasów założonych w rocznym rozkładzie jazdy z uwagi na utrudnienia spowodowane prowadzonymi pracami modernizacyjnymi na infrastrukturze kolejowej. Uwzględnić mają możliwości udzielenia rekompensaty na całej sieci zarządcy wszystkim przewoźnikom kolejowym oraz wprowadzenia odpowiednich zapisów w *Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych.*