

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/819,Rekomendacja-ERA-ws-przepisow-i-zasad-dotyczacych-ERTMS.html>
03.05.2024, 04:03

Strona znajduje się w archiwum.

Rekomendacja ERA ws. przepisów i zasad dotyczących ERTMS

22.09.2011



Europejska Agencja Kolejowa (ERA) skierowała do Komisji Europejskiej rekomendację, zawierającą zaktualizowaną wersję „Przepisów i zasad dotyczących ERTMS”. Dokument

ten stanowi załącznik A do Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności dla podsystemu „Ruch kolejowy” i opisuje używanie Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) przez maszynistę pociągu.

Konieczność opracowania nowej wersji dokumentu wynika z wprowadzenia do użytkowania kolejnej stabilnej wersji systemu oznaczonej jako 2.3.0.d. Opublikowane „Przepisy i zasady dotyczące ERTMS” mają na celu zapewnienie jednolitości obsługi tych systemów. Dokument zawiera instrukcje postępowania dla maszynisty w przypadku różnych informacji przekazywanych przez system. Wskazuje również sposób jego obsługi oraz zawiera wzory rozkazów pisemnych zgodnych z systemem ETCS.

Celem powstania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem

Kolejowym (ERTMS) jest zapewnienie interoperacyjności transportu kolejowego poprzez używanie zunifikowanego systemu radiołączności pociągowej GSM-R (Global System for Mobile Communications - Railway) oraz systemu kontroli bezpiecznej jazdy pociągu ETCS (European Train Control System) na obszarze Unii Europejskiej. Systemy te zapewniają bezpieczną eksploatację linii konwencjonalnych oraz wysokich prędkości poprzez przekazywanie maszyniście wszystkich danych niezbędnych dla prowadzenia pojazdu i kontrolowanie bezpiecznego prowadzenia pociągu. Ponadto ich zastosowanie umożliwia zwiększenie przepustowości infrastruktury i wprowadza nowe funkcjonalności m.in. w zakresie komunikacji między maszynistą a dyżurnym ruchu czy gromadzenia zupełnie nowych rodzajów danych np. dotyczących położenia ładunków oraz pojazdów, informacji przydatnych dla służb utrzymania infrastruktury itp.

W przypadku przyjęcia ww. Rekomendacji przez przedstawicieli ministerstw właściwych w sprawach transportu podczas posiedzenia Komitetu Komisji Europejskiej ds. Interoperacyjności i Bezpieczeństwa (RISC), opublikowana zostanie ostateczna wersja dokumentu w formie rozporządzenia lub decyzji KE.